

บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)

ไตรมาส 2/62 : ผลประกอบการอ่อนแอชั่วคราว ; ข่าวดีได้ถูกรับรู้ในราคาหุ้นแล้ว

BEM รายงานผลประกอบการอ่อนแอในไตรมาส 2/62 เนื่องจากเป็นช่วง low season และมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาที่สูง แต่ถือว่าเป็นการชั่วคราวเท่านั้นเนื่องจากการเติบโตของผลประกอบการคาดว่าจะกลับมาดีขึ้นในครึ่งปีหลังเนื่องจากเป็นช่วง high season และได้รับผลบวกจากการเปิดเดินรถไฟฟ้าใต้ดินสายใหม่ (BLX) รวมถึง BEM จะได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคม (MOT) ให้ขยายระยะเวลาสัมปทานทางด่วน อย่างไรก็ตามข่าวดีนี้ได้ถูกรับรู้ในราคาหุ้นแล้ว

คำแนะนำ คือ ด้วยราคาเป้าหมาย: 11.60 บาท ราคาเข้าซื้อ : 10.40 บาท

2Q19 RESULTS

Year to 31 Dec (Btm)	2Q19	yoy % chg	1H19	yoy % chg	Remarks
Sales	3,862	1.7	7,831	1.9	Fare box/rail revenue as flat, yoy.
Gross Profit	1,382	(6.6)	2,900	(3.4)	
EBITDA	2,011	(2.0)	4,200	0.4	High repair and maintenance costs of expressway.
Pre-tax Profit	796	(6.8)	1,706	5.4	
Tax	(182)	8.3	(377)	13.9	
Net Profit	3,118	218.8	3,977	132.0	
Net Profit (Ex EI)	678	(14.6)	1,490	0.1	
EPS (Bt)	0.20	240.0	0.26	140.0	
Gross margin (%)	35.8		37.0		
EBITDA margin (%)	52.1		53.6		
Net margin (%)	80.7		50.8		

Source: Bangkok Expressway and Metro, UOB Kay Hian

ผลลัพธ์

● **ผลประกอบการไตรมาส 2/62 นำผิดหวัง** กำไรหลักไตรมาส 2/62 ของ BEM ลดลง 15% yoy เป็น 678 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าประมาณการของเราและ consensus ที่คาดการณ์กำไรหลักลดลง 18% และ 14% ตามลำดับ เนื่องจากรายได้ธุรกิจรถไฟทรงตัวจากปีก่อน ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางด่วนสูงขึ้น และส่นแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัท ที่ติดบลิวิ จำกัด (TTW: ถือ 18.47%) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมของ BEM ลดลง เนื่องจากบริษัทได้โอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนใน TTW เป็นเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย ในส่วนของยอดขายไตรมาส 2/62 อยู่ที่ 3.8 พันลบ. (+ 2% yoy) แม้ว่าปริมาณการจราจรและจำนวนผู้โดยสารในไตรมาส 2/62 จะเพิ่มขึ้น 1% และ 2% ตามลำดับ แต่การมีจำนวนวันหยุดมากในไตรมาสนี้ทำให้รายได้ของ BEM (ค่าโดยสาร) ทรงตัวจากปีก่อน ทางด้านอัตรากำไรขั้นต้น และ EBITDA margins ในไตรมาส 2/62 ของ BEM ลดลง เป็น 36% (ไตรมาส 1/61: 39%) และ 52% (ไตรมาส 1/61: 54%) ตามลำดับ หากรวมการปรับมูลค่ายุติธรรมของ TTW และกำไรจากการขายหุ้น ผลประกอบการไตรมาส 2/62 ของ BEM จะเพิ่มขึ้น 219% yoy เป็น 3.1 พันลบ.

● **การจ่ายเงินปันผล** BEM จะจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลงวดครึ่งปีแรกของปี 2561 ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 0.06 บาทและวันที่ได้รับสิทธิปันผล (XD) วันที่ 22 ส.ค. 2562 และจ่ายปันผลในวันที่ 4 ก.ย. 2562

KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2017	2018	2019F	2020F	2021F
Net turnover	15,153	15,615	16,173	18,670	19,863
EBITDA	8,349	8,344	8,802	11,124	12,037
Operating profit	4,804	4,477	4,767	6,806	7,821
Net profit (rep./act.)	3,123	5,317	5,687	4,568	5,083
Net profit (adj.)	3,111	2,890	3,200	4,568	5,083
EPS (Bt)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
PE (x)	53.6	57.6	52.1	36.5	32.8
P/B (x)	5.4	4.7	4.4	4.2	3.9
EV/EBITDA (x)	27.1	27.2	25.7	20.4	18.8
Dividend yield (%)	1.2	1.4	1.9	1.4	1.5
Net margin (%)	20.6	34.1	35.2	24.5	25.6
Net debt/(cash) to equity (%)	184.5	170.3	156.4	187.8	193.6
Interest cover (x)	5.2	4.5	5.3	5.7	5.3
ROE (%)	10.3	16.0	15.4	11.7	12.4
Consensus net profit	-	-	3,861	4,891	5,508
UOBKH/Consensus (x)	-	-	0.83	0.93	0.92

Source: Bangkok Expressway and Metro, Bloomberg, UOB Kay Hian

HOLD

(Maintained)

Share Price	Bt10.90
Target Price	Bt11.60
Upside	+6.4%
(Previous TP)	Bt12.10

COMPANY DESCRIPTION

An operator of expressway and train services in Bangkok and suburban areas under the concessions of the Expressway Authority of Thailand and the Mass Rapid Transit Authority of Thailand.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	BEM TB
Shares issued (m):	15,285.0
Market cap (Btm):	166,606.5
Market cap (US\$m):	5,420.7
3-mth avg daily t'over (US\$m):	31.2

Price Performance (%)

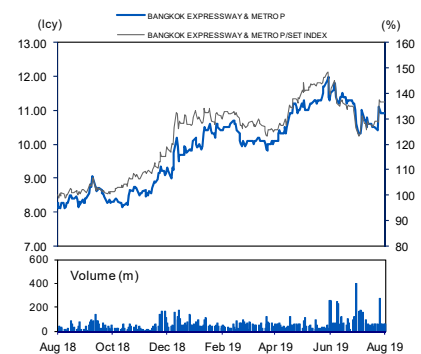
52-week high/low	Bt12.00/Bt8.10			
1mth	3mth	6mth	1yr	YTD
(2.7)	(0.9)	3.8	30.5	12.4

Major Shareholders

CH Karnchang group	31.8
Mass Rapid Transit Authority of Thailand	8.2
Thai NVDR	6.9

FY19 NAV/Share (Bt)	2.50
FY19 Net Debt/Share (Bt)	3.91

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

Kowit Pongwinyoo
+662 659 8304
kowit.p@uobkayhian.co.th

STOCK IMPACT

- **ผลการดำเนินงานดีขึ้นจากไตรมาส 2/62** แม้ผลประกอบการไตรมาส 2/62 จะอ่อนแอ แต่เราคาดว่าผลการดำเนินงานของ BEM จะดีขึ้นในครึ่งปีหลังจากการเข้าสู่ช่วง high season, การมีวันหยุดน้อยลงในไตรมาส 2/62 เทียบกับไตรมาส 1/61 และการที่มีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางด่วนน้อยลง ผลการดำเนินงานของ BEM คาดว่าจะได้รับแรงหนุนจากการเปิดตัวเฟสแรกของรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) ในปลายเดือนกันยายน 2562 ตามด้วยการเปิดเฟสที่สองและเฟสสุดท้ายของ BLX ในวันที่ 20 มีนาคม 2563 ซึ่ง BLX จะกระตุ้นความสนใจและเพิ่มจำนวนผู้โดยสารรถไฟเนื่องจากเส้นทางของ BLX จะผ่านโครงการ Mixed-use ที่สำคัญหลายแห่งในกรุงเทพฯ เราคาดว่าจำนวนผู้โดยสารรถไฟในแต่ละวันจะเพิ่มขึ้น 200,000 คนจาก 320,000 คนในปัจจุบัน หลังจาก BLX เปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบในปี 2563
- **การต่ออายุสัญญาสัมปทานทางด่วนจะได้รับการพิจารณาในไม่ช้า** มีข้อพิพาททางศาลหลายเรื่องระหว่าง BEM กับ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งเป็นเจ้าของสัมปทานทางด่วนเกี่ยวกับอายุของสัมปทานที่จะสิ้นสุดลงในวันที่ 20 ก.พ. 2563 หากมีการต่ออายุสัญญาสัมปทานให้ขยายออกไปอีก 30 ปี ซึ่งจะสิ้นสุดในปี 2593 ทั้งสองฝ่ายยินดีที่จะระงับข้อพิพาททางศาลทั้งหมด ขณะนี้การต่ออายุสัญญาอยู่ระหว่างการพิจารณาจากฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและคาดว่าจะกระทรวงคมนาคม (MOT) จะตัดสินใจว่าจะขยายระยะเวลาสัมปทานของ BEM หรือไม่ภายใน 19 ส.ค. 2562 นอกจากนี้ BEM ยังเป็นหนึ่งใน JVs ในกลุ่มที่ประมูลรถไฟความเร็วสูงมูลค่า 220 พันลบ. ที่เชื่อมต่อกับ 3 สนามบิน ซึ่งกลุ่มได้ชนะการประมูลและคาดว่าจะเซ็นสัญญาภายในปี 2562 นอกจากนี้ BEM ได้เข้าร่วมในการประมูลโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการเมื่อเร็วๆ นี้ รวมถึงร่วมประมูลมอเตอร์เวย์ 2 แห่ง

EARNINGS REVISION/RISK

- **การปรับลดประมาณการผลประกอบการ** เพื่อให้สอดคล้องกับผลประกอบการไตรมาส 2/62 ที่ลดลง เราจึงปรับลดประมาณการยอดขายและผลประกอบการในปี 2562-2563 โมเดลของเราได้อยู่ในสมมติฐานว่าสัญญาสัมปทานได้มีการขยายระยะเวลาไป 30 ปี
- **ผลประกอบการเติบโตแข็งแกร่งในปีหน้า** จากการคาดการณ์ใหม่ของเรา ยอดขายในปี 2562 คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 4% จากปีก่อนเป็น 16.2 พันลบ. จากการเปิดตัวเฟสแรกของ BLX ที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในปลายเดือนกันยายน 2562 อย่างไรก็ตาม ยอดขายในปี 2563 คาดว่าจะเติบโตแข็งแกร่ง 15% yoy เป็น 18.7 พันลบ. เมื่อ BLX เปิดดำเนินการเต็มรูปแบบครบทุกเฟส และจากการที่ค่าใช้จ่ายทางการเงินลดลงจากการรีไฟแนนซ์เงินกู้ยืมระยะยาว การควบคุมต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและได้รับเงินปันผลที่ดีจาก TTW ทำให้กำไรหลักปี 2562 คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 11% yoy เป็น 3.2 พันลบ. รวมถึงการขยายสัมปทานจะช่วยลดค่าตัดจำหน่ายทางด่วนทำให้กำไรหลักเพิ่มขึ้น 43% yoy ในปี 2563 เป็น 4.6 พันลบ.

VALUATION/RECOMMENDATION

- **ปรับลดราคาเป้าหมายเป็น 11.60 บาท** เพื่อให้สอดคล้องกับการเติบโตของกำไรหลักที่ลดลง เราปรับลดราคาเป้าหมายของ BEM เป็น 11.60 บาท (SOTP Valuation)
- **คงคำแนะนำถือ** จากการเติบโตของกำไรหลักในระดับปานกลางในปีนี้ และความไม่แน่นอนเกี่ยวกับการขยายระยะเวลาสัมปทานทางด่วน เราจึงคงคำแนะนำ ถือ ราคาหุ้นอาจปรับตัวเพิ่มขึ้นหากมีการต่ออายุสัญญาสัมปทานทางด่วน อย่างไรก็ตาม เราเชื่อว่าชาวต่างชาติยังคงได้ถูกรับรู้ในราคาหุ้นแล้ว ราคาซื้อที่ 10.40 บาท

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2018



ADVANC	AKP	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT	AP	BAFS	BANPU	BAY
BCP	BCPG	BRR	BTS	BWG	CFRESH	CHO	CK	CKP	CM
CNT	COL	CPF	CPI	CPN	CSL	CSS	DELTA	DEMCO	DRT
DTAC	DTC	EA	EASTW	EGCO	GC	GEL	GFPT	GGC	GOLD
GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HMPRO	ICC	ICHI	INTUCH	IRPC	IVL
JSP	KBANK	KCE	KKP	KSL	KTB	KTC	LHFG	LIT	LPN
MAKRO	MBK	MCOT	MINT	MONO	MTC	NCL	NKI	NVD	NYT
OISHI	OTO	PCSGH	PDJ	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PPS	PRG
PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH	QTC
RATCH	ROBINS	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT	SC	SCB	SCC
SCCC	SDC	SE-ED	SIS	SITHAI	SNC	SPALI	SPRC	SSSC	STEC
SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP	THREL
TIP	TISCO	TKT	TMB	TNDT	TOP	TRC	TRU	TRUE	TSC
TSTH	TTCL	TU	TVD	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE
WHA	WINNER								



2S	AAV	ACAP	AGE	AH	AHC	AIRA	AIT	AKR	ALLA
ALT	AMA	AMANA	APCO	AQUA	ARIP	ARROW	ASIA	ASIMAR	ASK
ASN	ASP	ATP30	AU	AUCT	AYUD	BA	BBL	BDMS	BEC
BEM	BFIT	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BOL	BPP	BROOK
BTW	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHEWA	CHG	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COM7	COMAN	CPALL	CSC	CSP	DCC	DCORP	DDD	EASON
ECF	ECL	EE	EPG	ERW	ETE	FN	FNS	FORTH	FPI
FSMART	FVC	GBX	GCAP	GLOBAL	GLOW	GULF	HARN	HPT	HTC
HYDRO	ICN	ILINK	INET	IRC	ITD	JAS	JCKH	JKN	JWD
K	KBS	KCAR	KGI	KKC	KOOL	KTIS	L&E	LANNA	LDC
LH	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR	MALEE	MBKET
MC	MEGA	METCO	MFC	MFEC	MK	MOONG	MSC	MTI	NCH
NET	NINE	NOBLE	NOK	NSI	NTV	NWR	OCC	OGC	ORI
PAP	PATO	PB	PDI	PJW	PLAT	PM	PORT	PPP	PREB
PRECHA	PRINC	PRM	PT	PLT	RICHY	RML	RS	RWI	S
S11	SALEE	SANKO	SAWAD	SCG	SCI	SCN	SE	SEAFCO	SEAOIL
SELIC	SENA	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SMK	SMPC	SMT
SNP	SORKON	SPC	SPI	SPPT	SPVI	SR	SSF	SST	STA
SUC	SUSCO	SUTHA	SWC	SYMC	SYNEX	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP
TCC	TEAM	TFG	TFMAMA	THRE	TICON	TIPCO	TK	TKN	TKS
TM	TMC	TMI	TMILL	TMT	TNITY	TNL	TNP	TNR	TOA
TOG	TPA	TPAC	TPBI	TPCORP	TRITN	TRT	TSE	TSR	TSTE
TTA	TTW	TVI	TVO	TWP	TWPC	U	UMI	UOBKH	UP
UPF	UPOIC	UT	UWC	VNT	WHAUP	WICE	WIJK	XO	YUASA
ZMICO									



7UP	ABICO	ABM	AEC	AEONTS	AF	AJ	ALUCON	AMA	AMC
AS	ASAP	ASEFA	ASIAN	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND
BM	BR	BROCK	BSBM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMO	CMR	COLOR	CPL	CPT	CRD	CSR	CTW	CWT
D	DCON	DIGI	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	ESTAR	FE
FLOYD	FOCUS	FSS	FTE	GENCO	GIFT	GJS	GLAND	GPI	GREEN
GTB	GYT	HTECH	IFS	IHL	III	INOX	INSURE	IRCP	IT
ITEL	J	JCK	JMART	JMT	JTS	JUBILE	KASET	KCM	KIAT
KWC	KWG	KYE	LALIN	LEE	LPH	MATCH	MATI	MBAX	M-CHAI
MDX	META	MILL	MJD	MM	MODERN	MPG	NC	NDR	NETBAY
NNCL	NPK	OCEAN	PAF	PDG	PF	PICO	PIMO	PK	PL
PLE	PMTA	PPPM	PRIN	PSTC	PTL	RCI	RCL	RJH	ROUNA
RPC	RPH	SAMCO	SAPPE	SCP	SF	SGF	SGP	SKN	SKR
SKY	SLP	SMIT	SOLAR	SPA	SPCG	SPG	SQ	SRICHA	SSC
SSP	STANLY	STPI	SUN	SUPER	SVOA	T	TCCC	TCMC	THE
THG	THMUI	TIC	TITLE	TIW	TMD	TOPP	TPCH	TPIPP	TPOLY
TTI	TVT	TYCN	UEC	UMS	UNIQ	VCOM	VIBHA	VPO	WIN
WORK	WP	WPH	ZIGA						

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100	★★★★★	ดีเลิศ
80-89	★★★★	ดีมาก
70-79	★★★	ดี
60-69	★★	ดีพอใช้
50-59	★	ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลสำหรับผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลสำรวจดังกล่าวเป็นผลจากการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการดังกล่าวที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะ นักลงทุนให้ถือลงทุนหรือซื้อขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANAH	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนาธรรม

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒนาฯ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒนาฯ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒนาฯ ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณิต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้นำชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน