

บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)

1Q20: ผลการดำเนินงานน่าจะปรับตัวดีขึ้นในช่วง 2H20 หลังจากที่แตะระดับต่ำใน

1Q-2Q20

เรามองว่ามาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ BEM ทั้งใน 1Q20 และ 2Q20 อย่างไรก็ตาม การผ่อนคลายมาตรการในช่วง 2H20 จะทำให้ผู้บริโภครีบกลับมาใช้บริการของ BEM เนื่องจากเป็นช่องทางการเดินทางที่สะดวกที่สุดในกรุงเทพฯ เราจึงคาดว่าผลการดำเนินงานของ BEM จะกลับมาฟื้นตัวในช่วง 2H20 และจะแข็งแกร่งในปี 2021 คงคำแนะนำ ซื้อ ราคาเป้าหมายที่ 10.90 บาท

1Q20 RESULTS

Year to 31 Dec (Btm)	1Q20	1Q19	yoy % chg	qoq % chg	Remarks
Sales	3,797	3,969	(4.3)	(9.6)	Lower of both daily traffic and daily ridership.
Gross Profit	1,302	1,518	(14.2)	(7.9)	
EBITDA	1,843	2,189	(15.8)	(11.9)	
Pre-tax Profit	631	910	(30.7)	(2.5)	
Tax	(123)	(195)	(36.9)	(3.9)	
Net Profit	508	859	(40.9)	(2.5)	
Net Profit (Ex EI)	505	812	(37.8)	(2.3)	
EPS (Bt)	0.03	0.06	(50.0)	(16.7)	
Gross margin (%)	34.3	38.2			
EBITDA margin (%)	48.5	55.2			
Net margin (%)	13.4	21.6			

Source: Bangkok Expressway and Metro, UOB Kay Hian

RESULTS

● **ผลการดำเนินงานอ่อนแอ** กำไรหลักของ BEM ใน 1Q20 ลดลง 38% yoy เป็น 505 ลบ.จากผลกระทบเชิงลบจากการระบาดของไวรัส COVID-19 ซึ่งออกมาต่ำกว่าที่เรา และตลาดคาดไว้ 10%। สาเหตุหนึ่งก็มาจากการคาดการณ์ทางด้านรายได้ทั้งธุรกิจทางด่วน และธุรกิจรถไฟฟ้าที่สูงกว่าความเป็นจริง ยอดขาย 1Q20 ลดลง 4% yoy เป็น 3.8 พันลบ.จากผลกระทบของมาตรการที่ใช้เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ซึ่งเป็นผลทำให้ปริมาณจราจรบนทางด่วนลดลง และมีจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าใต้ดินน้อยลง ใน 1Q20 ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันลดลง 10% และ 3% yoy ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้น และ EBITDA margin ใน 1Q20 ลดลงเป็น 34% (1Q19 : 38%) และ 49% (1Q19: 55%) ตามลำดับ จากยอดขายที่ลดลง ขณะที่มียอดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2)

KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2018	2019	2020F	2021F	2022F
Net turnover	15,615	16,106	14,983	17,711	19,160
EBITDA	8,344	8,486	7,507	9,095	9,707
Operating profit	4,477	4,460	4,924	6,887	7,380
Net profit (rep./act.)	5,317	5,435	3,134	4,525	5,019
Net profit (adj.)	2,890	2,920	3,134	4,525	5,019
EPS (Bt)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
PE (x)	50.2	49.7	46.3	32.1	28.9
P/B (x)	4.1	3.7	3.7	3.5	3.3
EV/EBITDA (x)	24.7	24.3	27.4	22.7	21.2
Dividend yield (%)	1.6	1.6	1.1	1.6	1.7
Net margin (%)	34.1	33.7	20.9	25.5	26.2
Net debt/(cash) to equity (%)	170.3	165.7	156.2	135.6	118.8
Interest cover (x)	4.5	4.9	4.0	4.4	5.2
ROE (%)	16.0	14.6	8.1	11.2	11.6
Consensus net profit	-	-	3,352	4,488	5,063
UOBKH/Consensus (x)	-	-	0.94	1.01	0.99

Source: UOB Kay Hian, Bloomberg, UOB Kay Hian. ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นโดยอิงตามข้อมูลที่มีอยู่ ณ วันที่เผยแพร่ และไม่เป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอชเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณี่ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้นำชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

BUY

(Maintained)

Share Price	Bt9.50
Target Price	Bt10.90
Upside	+14.8%
(Previous TP)	Bt12.10)

COMPANY DESCRIPTION

An operator of expressway and train services in Bangkok and suburban areas under the concessions of the Expressway Authority of Thailand and the Mass Rapid Transit Authority of Thailand.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	BEM TB
Shares issued (m):	15,285.0
Market cap (Btm):	145,207.5
Market cap (US\$m):	4,520.9
3-mth avg daily t'over (US\$m):	23.6

Price Performance (%)

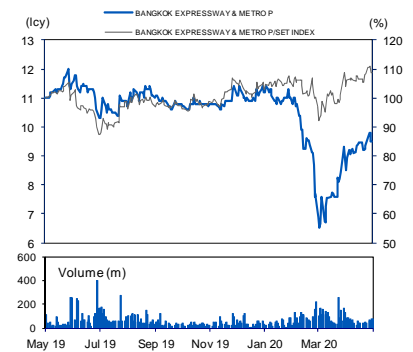
52-week high/low	Bt12.00/Bt6.50				
1mth	3mth	6mth	1yr	YTD	
2.2	(13.6)	(11.2)	(14.4)	(12.8)	

Major Shareholders

	%
CH Karnchang group	32.2
Mass Rapid Transit Authority of Thailand	8.2
Thai NVDR	7.0

FY20 NAV/Share (Bt)	2.55
FY20 Net Debt/Share (Bt)	3.98

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

Kowit Pongwinyoo
+662 659 8304
kowit.p@uobkayhian.co.th

STOCK IMPACT

- **คาดการณ์ดำเนินงานอ่อนแอลงใน 2Q20** จากมาตรการให้ประชาชนเก็บตัวอยู่ที่บ้านเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ยังคงดำเนินต่อไปจนถึง 2Q20 ทำให้เราคาดว่า ผลการดำเนินงานใน 2Q20 ของ BEM จะอ่อนแอลงมากกว่าใน 1Q20 อย่างไรก็ตาม จากอัตราการติดเชื้อของประเทศไทยที่ดูเหมือนว่าจะปรับตัวดีขึ้นในเดือน พ.ค. ทำให้เราคาดว่า จะมีการผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง (lockdown) ในช่วงสิ้นเดือนพ.ค. เราเชื่อว่าสถานการณ์การระบาดนั้นจะค่อยๆ ดีขึ้นในช่วง 2H20 และจะกลับมาเป็นปกติในปีหน้า อ้างอิงตามข้อมูลของ BEM ทั้งปริมาณจราจร และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเริ่มดีขึ้นในเดือน พ.ค. จากจุดต่ำสุดในเดือน เม.ย.
- **กรณี base-case ของเรา** จากสถานการณ์ที่ดีขึ้นทำให้เราคาดว่า ปริมาณจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวันในปี 2020 จะลดลง 13% yoy เป็น 947,000 คัน ก่อนที่จะเพิ่มขึ้น 5% yoy เป็น 995,000 คันในปีหน้า จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันในปี 2020 น่าจะลดลงเล็กน้อยประมาณ 1% yoy เป็น 332,000 คน ก่อนที่จะเพิ่มขึ้น 49% yoy เป็น 495,000 คน ในปี 2021 เราคาดว่าผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าจะน้อยกว่าทางด่วน เนื่องจากมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) ในเดือนมี.ค.20

EARNINGS REVISION/RISK

- **ปรับการคาดการณ์** จากผลการดำเนินงานใน 1Q20 ที่ออกมาต่ำกว่าคาด และเป็นไปตามสถานการณ์ที่ได้กล่าวไปข้างต้น เราจึงปรับลดการคาดการณ์ยอดขายสำหรับปี 2020 และปี 2021 ของ BEM ลง 15% และ 5% ตามลำดับ และเรายังปรับลดการคาดการณ์กำไรหลักสำหรับปี 2020 และปี 2021 ลง 33% และ 16% ตามลำดับ

FORECAST REVISION

(Btm)	----- 2020F -----			----- 2021F -----		
	Old	New	% chg	Old	New	% chg
Sales	17,568	14,983	-15	18,666	17,711	-5.1
Core profit	4,652	3,134	-33	5,383	4,525	-16

Source: UOB Kay Hian

- **กำไรหลักน่าจะเติบโตในระดับปานกลางประมาณ 7%** จากการคาดการณ์ใหม่ของเรา เราคาดว่า ยอดขายปี 2020 จะลดลง 7% yoy เป็น 15.0 พันลบ. ก่อนที่จะเพิ่มขึ้น 18% yoy เป็น 17.7 พันลบ. แม้จะมีขีวตการณ์การที่ไม่มีค่าเสื่อมราคาตั้งแต่เดือน มี.ค.20 สำหรับธุรกิจทางด่วนภายใต้การขยายสัมปทานฉบับใหม่ แต่ก็น่าจะถูกบั่นทอนลงบางส่วนจากปริมาณจราจรบนทางด่วนที่ลดลง และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าที่น้อยลง เราจึงคาดว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2020 และปี 2021 ของ BEM จะเพิ่มขึ้นเป็น 42% และ 47% ตามลำดับ (2019: 36%) อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายที่สูงจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) จะส่งผลทำให้ EBITDA margin ในปี 2020 ของ BEM ลดลงอยู่ที่ 50% (2019: 53%) แต่ด้วยรายได้ที่เพิ่มขึ้นในปีหน้าทำให้เราคาดว่า EBITDA margin ในปี 2021 จะเพิ่มขึ้นเป็น 51% เราจึงคาดว่ากำไรหลักในปี 2020 และปี 2021 ของ BEM จะเพิ่มขึ้น 7% และ 44% yoy เป็น 3.1 พันลบ. และ 4.5 พันลบ. ตามลำดับ

VALUATION/RECOMMENDATION

- **ปรับลดราคาเป้าหมายลงเป็น 10.90 บาท** เพื่อสะท้อนประมาณการกำไรที่ลดลงจากกรณี base-case ทำให้เราปรับลดราคาเป้าหมายของเราลงเป็น 10.90 บาท โดยใช้วิธี SOTP
- **คงคำแนะนำซื้อ** เราเชื่อว่าราคาหุ้น ณ. ปัจจุบัน Over React ต่อการลดลงของปริมาณจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าใน 1Q20 และ 2Q20 มากเกินไป เมื่อสถานการณ์การระบาดดีขึ้น เราคาดว่าประชาชนจะกลับมาเดินทางบนทางด่วน และรถไฟฟ้าอีกครั้ง เนื่องจากเป็นช่องทางเดินทางที่สะดวกที่สุดในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจะส่งผลทำให้ BEM รายงานผลการดำเนินงานที่ดีตั้งแต่ในช่วง 2H20 เป็นต้นไป

SHARE PRICE CATALYST

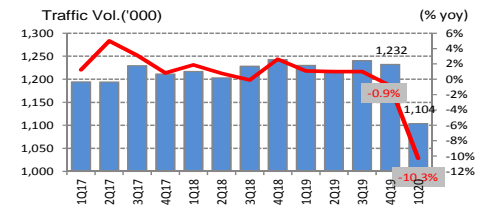
- การประกวดราคาสำหรับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ

SOTP VALUATION

	Value (Btm)	Value/share (Bt)	Remarks
BEM: Toll way & Fare box	156,131	10.21	DCF, discount rate 7%
CKP (17%)	451	0.03	market price
TTW (18%)	10,063	0.66	market price
Total	166,645	10.90	

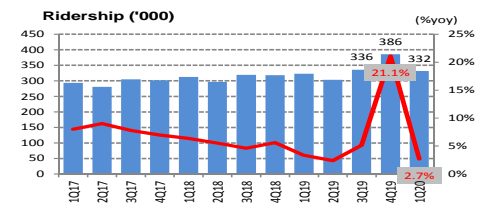
Source: UOB Kay Hian

QUARTERLY DAILY TRAFFIC VOLUME



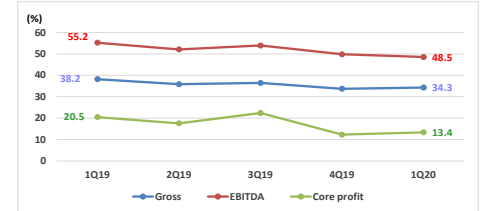
Source: BEM, UOB Kay Hian

QUARTERLY DAILY RIDERSHIP



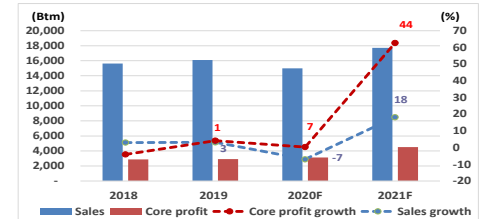
Source: BEM, UOB Kay Hian

MARGINS



Source: BEM, UOB Kay Hian

SALES AND CORE PROFIT GROWTH YOY



Source: BEM, UOB Kay Hian

PE AND SD



Source: UOB Kay Hian

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลที่น่าเชื่อถือและเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันหรือการรับประกันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการดังกล่าวที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชักชวนให้ซื้อหรือการขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2019



AAV	ADVANC	AIRA	AKP	AKR	AMA	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT
AP	ARROW	BAFS	BANPU	BAY	BCP	BCPG	BOL	BRR	BTS
BTW	BWG	CFRESH	CHEWA	CHO	CK	CKP	CM	CNT	COL
COMAN	CPALL	CPF	CPI	CPN	CSS	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	EA	EASTW	ECF	EGCO	GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT
GGC	GOLD	GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HARN	HMPRO	ICC	ICHI
III	ILINK	INTUCH	IRPC	IVL	JKN	JSP	K	KBANK	KCE
KKP	KSL	KTB	KTC	KTIS	LH	LHFG	LIT	LPN	MAKRO
MALEE	MBK	MBKET	MC	MCOT	MFEC	MINT	MONO	MTC	NCH
NCL	NKI	NSI	NVD	NYT	OISHI	OTO	PAP	PCSGH	PDJ
PG	PHOL	PJW	PLANB	PLANET	PORT	PPS	PR9	PREB	PRG
PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH
QTC	RATCH	ROBINS	RS	S	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT
SC	SCB	SCC	SCCC	SCN	SDC	SEAFECO	SEAOIL	SE-ED	SELIC
SENA	SIS	SITHAI	SNC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SSSC	STA
STEC	SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP
THREL	TIP	TISCO	TK	TKT	TMB	TMILL	TNDT	TOA	TOP
TRC	TRU	TRUE	TSC	TSR	TSTH	TTA	TTCL	TTW	TU
TVD	TVO	U	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER							



2S	ABM	ADB	AF	AGE	AH	AHC	AIT	ALLA	ALT
AMANAH	AMARIN	APCO	APCS	AQUA	ARIP	ASAP	ASIA	ASIAN	ASIMAR
ASK	ASN	ASP	ATP30	AUCT	AYUD	B	BA	BBL	BDMS
BEC	BEM	BFIT	BGC	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BPP
BROOK	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COLOR	COM7	COTTO	CRD	CSC	CSP	DCC	DCON	DDD
DOD	EASON	ECL	EE	EPG	ERW	ESTAR	ETE	FLOYD	FN
FNS	FORTH	FPI	FPT	FSMART	FSS	FVC	GENCO	GJS	GL
GLOBAL	GLOW	GULF	HPT	HTC	HYDRO	ICN	IFS	INET	INSURE
IRC	IRCP	IT	ITD	ITEL	J	JAS	JCK	JCKH	JMART
JMT	JWD	KBS	KCAR	KGI	KIAT	KOOL	KWC	KWM	L&E
LALIN	LANNA	LDC	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR
MBAX	MEGA	METCO	MFC	MK	MODERN	MOONG	MPG	MSC	MTI
NEP	NETBAY	NEX	NINE	NOBLE	NOK	NTV	NWR	OCC	OGC
ORI	OSP	PATO	PB	PDG	PDI	PL	PLAT	PM	PPP
PRECHA	PRIN	PRINC	PSTC	PT	QLT	RCL	RICHY	RML	RWI
S11	SAAM	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCG	SCI	SCP
SE	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SKR	SKY	SMIT	SMK
SMPC	SMT	SNP	SONIC	SPA	SPC	SPCG	SPVI	SR	SRICHA
SSC	SSF	SST	STANLY	STPI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SWC
SYMC	SYNEX	T	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP	TCC	TCMC	TEAM
TEAMG	TFG	TFMAMA	THG	THRE	TIPCO	TITLE	TIW	TKN	TKS
TM	TMC	TMD	TMI	TMT	TNITY	TNL	TNP	TOG	TPA
TPAC	TPBI	TPCORP	TPOLY	TRITN	TRT	TSE	TSTE	TVI	TVT
TWP	TWPC	UBIS	UEC	UMI	UOBKH	UP	UPF	UPOIC	UT
UWC	VNT	WIJK	XO	YUASA	ZEN	ZMICO	TOG		



A	ABICO	ACAP	AEC	AEONTS	AJ	ALUCON	AMC	APURE	AS
ASEFA	AU	B52	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND	BM
BR	BROCK	BSBM	BSM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMAN	CMC	CMO	CMR	CPL	CPT	CSR	CTW	CWT
D	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	FE	FTE	GIFT	GLAND
GLOCON	GPI	GREEN	GTB	GYT	HTECH	HUMAN	IHL	INGRS	INOX
JTS	JUBILE	KASET	KCM	KKC	KWG	KYE	LEE	LPH	MATCH
MATI	M-CHAI	MCS	MDX	META	MGT	MJD	MM	MVP	NC
NDR	NER	NNCL	NPK	NUSA	OCEAN	PAF	PF	PICO	PIMO
PK	PLE	PMTA	POST	PPM	PROUD	PTL	RCI	RJH	ROJNA
RPC	RPH	SF	SGF	SGP	SKN	SLP	SMART	SOLAR	SPG
SQ	SSP	STI	SUPER	SVOA	TCCC	THE	THMUI	TIC	TIGER
TNH	TOPP	TPCH	TPIPP	TPLAS	TQM	TTI	TYCN	UTP	VCOM
VIBHA	VPO	WIN	WORK	WP	WPH	ZIGA			

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการ ณ วันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะ ชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANAH	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนา

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒนาฯ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒนาฯ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในรูปแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒนาฯ ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน