

บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)

3Q20: กำไรปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง qoq

จากการควบคุมสถานการณ์ COVID-19 ในประเทศไทยได้ดีทำให้ประชาชนกลับมาใช้บริการบนทางด่วนมากขึ้น และมีความมั่นใจที่จะใช้บริการรถไฟฟ้ามากขึ้น แม้คาดว่าผลการดำเนินงานของ BEM จะอ่อนแอลงเล็กน้อยใน 4Q20 แต่เรายังคงเชื่อว่า BEM จะมองเห็นการเติบโตของรายได้ และกำไรในปีหน้า คงคำแนะนำ ซื้อ ราคาเป้าหมายที่ 11.50 บาท

3Q20 RESULTS

Year to 31 Dec (Btm)	3Q20	yoy % chg	qoq % chg	9M20	yoy % chg	Remarks
Sales	3,572	(12.3)	43.6	9,857	(17.2)	Both daily traffic volume and daily ridership are lower.
Gross profit	1,547	4.3	131.6	3,517	(19.8)	Lower amortisation
EBITDA	1,477	(32.7)	158.2	3,892	(39.1)	
Pre-tax Profit	971	(11.0)	683.1	1,726	(38.3)	
Tax	(147)	(16.0)	(606.9)	(241)	(56.3)	
Net Profit	822	(12.3)	440.8	1,482	(69.8)	
Net Profit (Ex EI)	822	(10.0)	440.8	1,479	(38.5)	
EPS (Bt)	0.05	(10.4)	437.8	0.09	(70.7)	
Gross margin (%)	43.3			35.7		
EBITDA margin (%)	41.3			39.5		
Net margin (%)	23.0			15.0		

Source: BEM, UOB Kay Hian

RESULTS

● ผลประกอบการปรับตัวดีขึ้น qoq แต่ยังคงลดลง yoy กำไรปกติ 3Q20 ของ BEM ลดลง 10% yoy เป็น 822 ลบ.จากผลกระทบเชิงลบจากการระบาดของไวรัส COVID-19 อย่างไรก็ตาม กำไรปกติเพิ่มขึ้น 44.1% qoq หลังจากผ่อนคลายมาตรการป้องกันการระบาดของไวรัส COVID-19 โดยกำไรออกมาใกล้เคียงกับที่ตลาดคาดไว้ รายได้ 3Q20 ลดลง 12% yoy แต่เพิ่มขึ้น 44% qoq เป็น 3,600 ลบ. เนื่องจากประชาชนได้ทยอยกลับมาใช้บริการบนทางด่วน และรถไฟฟ้าใน 3Q20 โดยปริมาณจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวัน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันลดลง 9% และ 15% yoy ตามลำดับ ขณะที่จากฐาน qoq ทั้งปริมาณจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวันและจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันเพิ่มขึ้น 40% และ 113% ตามลำดับ อัตรากำไรขั้นต้น 3Q20 เพิ่มขึ้นเป็น 43% (3Q19: 36%) เนื่องจากไม่มีต้นทุนค่าตัดจำหน่ายหลังจากที่ทางด่วนส่วน A, B, C ถูกตัดจำหน่ายหมดไปแล้วใน 1Q20 อย่างไรก็ตาม EBITDA margin ใน 3Q20 ลดลงเป็น 41% (3Q19: 54%) จากค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้นจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) ในเดือน มี.ค.20 รายได้ และกำไรปกติในช่วง 9M20 ลดลงจากผลกระทบเชิงลบจากการระบาดของไวรัส COVID-19 (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2)

KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2018	2019	2020F	2021F	2022F
Net turnover	15,615	16,106	14,494	17,607	19,178
EBITDA	8,344	8,486	6,266	9,083	9,626
Operating profit	4,477	4,460	4,700	6,580	6,902
Net profit (rep./act.)	5,317	5,435	2,796	4,240	4,550
Net profit (adj.)	2,890	2,920	2,793	4,240	4,550
EPS (Bt)	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
PE (x)	48.4	47.9	50.1	33.0	30.7
P/B (x)	3.9	3.6	3.6	3.4	3.2
EV/EBITDA (x)	24.2	23.8	32.2	22.2	21.0
Dividend yield (%)	1.6	1.6	1.0	1.5	1.6
Net margin (%)	34.1	33.7	19.3	24.1	23.7
Net debt/(cash) to equity (%)	170.3	165.7	160.8	140.7	125.3
Interest cover (x)	4.5	4.9	2.9	4.3	4.8
ROE (%)	16.0	14.6	7.2	10.6	10.7
Consensus net profit	-	-	2,574	4,224	4,839
UOBKH/Consensus (x)	-	-	1.09	1.00	0.94

Source: BEM, Bloomberg, UOB Kay Hian

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลจากที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูบีเค เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการต่างๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้นำมาชั่งน้ำหนักหรือพิจารณาถึงผลกระทบ หรืออาจส่งผลกระทบต่อ

BUY

(Maintained)

Share Price	Bt9.15
Target Price	Bt11.50
Upside	+25.7%

COMPANY DESCRIPTION

BEM is an operator of expressway and train services in Bangkok and suburban areas under the concessions of the Expressway Authority of Thailand and the Mass Rapid Transit Authority of Thailand.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	BEM TB
Shares issued (m):	15,285.0
Market cap (Btm):	139,857.8
Market cap (US\$m):	4,625.7
3-mth avg daily t'over (US\$m):	8.6

Price Performance (%)

52-week high/low Bt11.40/Bt6.50

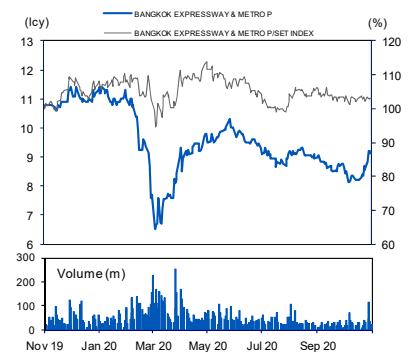
1mth	3mth	6mth	1yr	YTD
4.6	2.2	(6.6)	(15.3)	(16.1)

Major Shareholders

	%
CH Karnchang group	32.2
Mass Rapid Transit Authority of Thailand	8.2
Thai NVDR	7.9

FY20 NAV/Share (Bt)	2.52
FY20 Net Debt/Share (Bt)	4.06

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

Kowit Pongwinyoo
+662 659 8304
kowit.p@uobkayhian.co.th

Company Results

Monday, 16 November 2020

STOCK IMPACT

- **คาดการณ์การดำเนินงานจะปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง qoq** แม้เราคาดว่าผลการดำเนินงานของ BEM จะเพิ่มขึ้นในปีหน้า ตามสถานการณ์การระบาดในประเทศไทยที่ดีขึ้น แต่เรายังคงกังวลเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้น qoq ใน 4Q20 เนื่องจากมีวันหยุดพิเศษหลายวันในเดือน ต.ค. และ ธ.ค. นอกจากนี้ การชุมนุมประท้วงของมวลชนที่เกิดขึ้นหลายครั้งใน 4Q20 น่าจะส่งผลต่อการให้บริการบนทางด่วน และรถไฟฟ้าของประชาชน ซึ่งประเด็นนี้อาจทำให้เราต้องปรับลดการคาดการณ์รายได้และกำไรปี 2020 ลง อย่างไรก็ตาม เรายังคงมั่นใจในสมมติฐานปี 2021 ของเรา
- **กรณี base-case ของเรา** แม้เราจะปรับการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวัน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันในปี 2020 แต่เรายังคงมั่นใจในสมมติฐานกรณี base-case ปี 2021 ของเรา เรายังคงคาดว่าปริมาณจราจรบนทางด่วนเฉลี่ยต่อวันจะสูงถึง 1,255,000 คัน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าเฉลี่ยต่อวันจะอยู่ที่ 495,000 คนในปี 2021 เราคาดว่าผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าจะมีน้อยกว่าทางด่วน เนื่องจากมีการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) ในเดือนมี.ค.20
- **กำไรปกติจะลดลงในปีนี้ ก่อนที่จะเพิ่มขึ้นในปีหน้า** ในตอนนี้ เรายังคงการคาดการณ์ของเราที่ระดับเดิมจนกว่าเราจะเข้าร่วมการประชุมนักวิเคราะห์ในสัปดาห์หน้า เราคาดว่ารายได้ปี 2020 จะลดลง 10% yoy เป็น 14,500 ก่อนที่จะเพิ่มขึ้นในปีหน้า 21% yoy เป็น 17,600 ลบ. อย่างไรก็ตาม ปริมาณการจราจรบนทางด่วน และจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าที่ลดลงน่าจะได้รับการชดเชยอย่างเต็มที่จากค่าตัดจำหน่ายที่ลดลงตั้งแต่เดือน มี.ค.20 เนื่องจากธุรกิจทางด่วนภายใต้การขยายสัมปทานใหม่ถูกตัดจำหน่ายหมดไปแล้ว เราจึงคาดว่าอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2020 ของ BEM จะเพิ่มขึ้นเป็น 42% (2019: 36%) ก่อนที่จะเพิ่มขึ้นอีกเป็น 46% ในปี 2021 อย่างไรก็ตาม ค่าใช้จ่ายที่สูงจากการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน Blue Line Extension (BLX) จะส่งผลทำให้ EBITDA margin ในปี 2020 ของ BEM ลดลงอยู่ที่ 43% (2019: 53%) แต่ด้วยรายได้ที่เพิ่มขึ้นในปีหน้าทำให้เราคาดว่า EBITDA margin ในปี 2021 จะเพิ่มขึ้นเป็น 52% เราจึงคาดว่ากำไรปกติในปี 2020 ของ BEM จะลดลง 4% yoy เป็น 2,800 ลบ. ก่อนที่จะเพิ่มขึ้น 52% yoy เป็น 4,200 ลบ. จากฐานที่ต่ำในปี 2020

EARNINGS REVISION/RISK

- **ไม่มี**

VALUATION/RECOMMENDATION

- **คงคำแนะนำซื้อ** ในตอนนี้สถานการณ์การระบาดในประเทศไทยดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด และประชาชนได้กลับมาเดินทางบนทางด่วน และรถไฟฟ้าแล้ว เนื่องจากเป็นช่องทางการเดินทางที่สะดวกที่สุดในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งจะส่งผลทำให้ BEM รายงานรายได้ และการเติบโตของกำไรที่แข็งแกร่งในปีหน้า แม้รายได้ และกำไรปี 2020 จะยังอยู่ระหว่างการทบทวนประมาณการ แต่เราคาดว่าจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงการคาดการณ์รายได้ และกำไรปี 2021 เราจึงคงราคาเป้าหมายปี 2021 ของเราที่ 11.50 บาท อิงจากวิธี SOTP

SHARE PRICE CATALYST

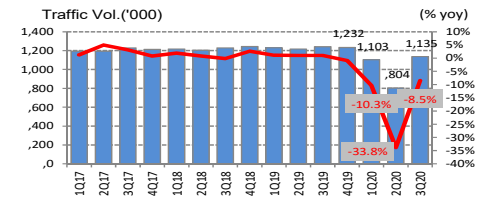
- การประกวดราคา สำหรับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ

SOTP VALUATION

	Value (Btm)	Value/share (Bt)	Remarks
BEM: Toll way & Fare box	165,575	10.83	DCF, discount rate 6%
CKP (17%)	461	0.03	market price
TTW (18%)	9,757	0.64	market price
Total	175,793	11.50	

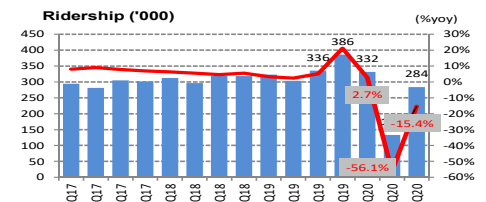
Source: UOB Kay Hian

QUARTERLY DAILY TRAFFIC VOLUME



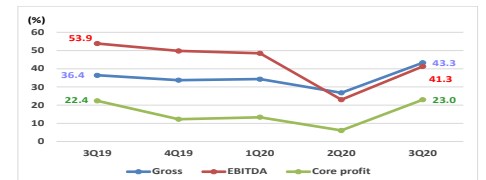
Source: BEM, UOB Kay Hian

QUARTERLY DAILY RIDERSHIP



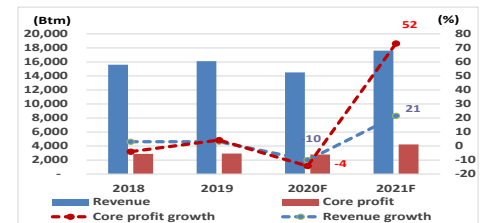
Source: BEM, UOB Kay Hian

MARGINS



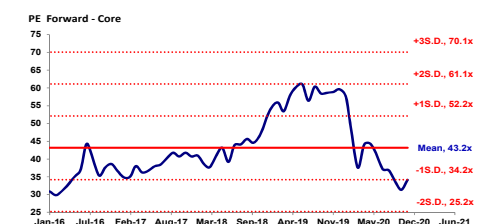
Source: BEM, UOB Kay Hian

REVENUE AND CORE PROFIT GROWTH YOY



Source: BEM, UOB Kay Hian

PE AND SD



Source: UOB Kay Hian



AAV	ADVANC	AIRA	AKP	AKR	AMA	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT
AP	ARROW	BAFS	BANPU	BAY	BCP	BCPG	BOL	BRR	BTS
BTW	BWG	CFRESH	CHEWA	CHO	CK	CKP	CM	CNT	COL
COMAN	CPALL	CPF	CPI	CPN	CSS	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	EA	EASTW	ECF	EGCO	GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT
GGC	GOLD	GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HARN	HMPRO	ICC	ICHI
III	ILINK	INTUCH	IRPC	IVL	JKN	JSP	K	KBANK	KCE
KKP	KSL	KTB	KTC	KTIS	LH	LHFG	LIT	LPN	MAKRO
MALEE	MBK	MBKET	MC	MCOT	MFEC	MINT	MONO	MTC	NCH
NCL	NKI	NSI	NVD	NYT	OISHI	OTO	PAP	PCSGH	PDJ
PG	PHOL	PJW	PLANB	PLANET	PORT	PPS	PR9	PREB	PRG
PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH
QTC	RATCH	ROBINS	RS	S	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT
SC	SCB	SCC	SCCC	SCN	SDC	SEAFECO	SEAOIL	SE-ED	SELIC
SENA	SIS	SITHAI	SNC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SSSC	STA
STEC	SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP
THREL	TIP	TISCO	TK	TKT	TMB	TMILL	TNDT	TOA	TOP
TRC	TRU	TRUE	TSC	TSR	TSTH	TTA	TTCL	TTW	TU
TVD	TVO	U	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER							



2S	ABM	ADB	AF	AGE	AH	AHC	AIT	ALLA	ALT
AMANAH	AMARIN	APCO	APCS	AQUA	ARIP	ASAP	ASIA	ASIAN	ASIMAR
ASK	ASN	ASP	ATP30	AUCT	AYUD	B	BA	BBL	BDMS
BEC	BEM	BFIT	BGC	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BPP
BROOK	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COLOR	COM7	COTTO	CRD	CSC	CSP	DCC	DCON	DDD
DOD	EASON	ECL	EE	EPG	ERW	ESTAR	ETE	FLOYD	FN
FNS	FORTH	FPI	FPT	FSMART	FSS	FVC	GENCO	GJS	GL
GLOBAL	GLOW	GULF	HPT	HTC	HYDRO	ICN	IFS	INET	INSURE
IRC	IRCP	IT	ITD	ITEL	J	JAS	JCK	JCKH	JMART
JMT	JWD	KBS	KCAR	KGI	KIAT	KOOL	KWC	KWM	L&E
LALIN	LANNA	LDC	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR
MBAX	MEGA	METCO	MFC	MK	MODERN	MOONG	MPG	MSC	MTI
NEP	NETBAY	NEX	NINE	NOBLE	NOK	NTV	NWR	OCC	OGC
ORI	OSP	PATO	PB	PDG	PDI	PL	PLAT	PM	PPP
PRECHA	PRIN	PRINC	PSTC	PT	QLT	RCL	RICHY	RML	RWI
S11	SAAM	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCG	SCI	SCP
SE	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SKR	SKY	SMIT	SMK
SMPC	SMT	SNP	SONIC	SPA	SPC	SPCG	SPVI	SR	SRICHA
SSC	SSF	SST	STANLY	STPI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SWC
SYMC	SYNEX	T	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP	TCC	TCMC	TEAM
TEAMG	TFG	TFMAMA	THG	THRE	TIPCO	TITLE	TIW	TKN	TKS
TM	TMC	TMD	TMI	TMT	TNITY	TNL	TNP	TOG	TPA
TPAC	TPBI	TPCORP	TPOLY	TRITN	TRT	TSE	TSTE	TVI	TVT
TWP	TWPC	UBIS	UEC	UMI	UOBKH	UP	UPF	UPOIC	UT
UWC	VNT	WIIC	XO	YUASA	ZEN	ZMICO	TOG		



A	ABICO	ACAP	AEC	AEONTS	AJ	ALUCON	AMC	APURE	AS
ASEFA	AU	B52	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND	BM
BR	BROCK	BSBM	BSM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMAN	CMC	CMO	CMR	CPL	CPT	CSR	CTW	CWT
D	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	FE	FTE	GIFT	GLAND
GLOCON	GPI	GREEN	GTB	GYT	HTECH	HUMAN	IHL	INGRS	INOX
JTS	JUBILE	KASET	KCM	KKC	KWG	KYE	LEE	LPH	MATCH
MATI	M-CHAI	MCS	MDX	META	MGT	MJD	MM	MVP	NC
NDR	NER	NNCL	NPK	NUSA	OCEAN	PAF	PF	PICO	PIMO
PK	PLE	PMTA	POST	PPM	PROUD	PTL	RCI	RJH	ROJNA
RPC	RPH	SF	SGF	SGP	SKN	SLP	SMART	SOLAR	SPG
SQ	SSP	STI	SUPER	SVOA	TCCC	THE	THMUI	TIC	TIGER
TNH	TOPP	TPCH	TIIPP	TPLAS	TQM	TTI	TYCN	UTP	VCOM
VIBHA	VPO	WIN	WORK	WP	WPH	ZIGA			

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณ่ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANA	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนา

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำของลงสิทธิในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้นำชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน