

บมจ. ท่าอากาศยานไทย (AOT)

4QFY20: ตลาดสะท้อนภาพการฟื้นตัวไปหมดแล้ว

ผลการดำเนินงานปี FY20 ไม่เป็นปัจจัยหนุนราคาหุ้น เนื่องจากเราและตลาดได้สะท้อนการฟื้นตัวของปริมาณการจราจรไปแล้ว ซึ่งสอดคล้องกับการคาดการณ์ของ AOT อย่างไรก็ดี ตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการของ AOT จะขยายไปจนถึง FY21 และสัญญาใหม่ที่ทำร่วมกับ King Power จะเริ่มมีผลบังคับใช้ในเดือน เม.ย. 2022 และจะอิงตามจำนวนผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริงแทนเงื่อนไขเดิมคงค่าแนะนำ ขาย ราคาเป้าหมายที่ 57.00 บาท

4QFY20 RESULTS

Year end 30 Sep (Btm)	4QFY20	yoy % chg	Comments
Aeronautical Revenue	666	-92.1	3-fold qoq improvement due to a 4x fold qoq rise in pax throughput
Non- Aeronautical Revenue	1,187	-82.3	Concession rev -89% following adoption of relief measures for operators.
Total operating revenue	1,853	-87.8	
EBIT	-4,798	-177.5	Staff cost declined 42%, but rose 122% qoq, impairment loss of Bt1.2b
EBITDA	-3,416	-144.5	
EBIT Margin (%)	n.a.	n.a.	
PBT	-4,711	-172.6	
Net income	-3,728	-172.9	24% higher qoq

Source: AOT, UOB Kay Hian

RESULTS

• กำไรปี FY20 เป็นไปตามที่ตลาดคาด โดยผลขาดทุนใน 4QFY20 มากกว่า 3QFY20 เราไม่แปลกใจต่อผลขาดทุนใน 4QFY20 เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารใน 4QFY20 ของบมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) ลดลง 78% yoy ขณะที่ปรับตัวดีขึ้นถึง 4 เท่าจากไตรมาสก่อน (qoq) แต่ผลขาดทุนใน 4QFY20 ของ AOT ยังคงสูงกว่าใน 3QFY20 และขาดทุนสูงที่สุดสำหรับปี FY20 ซึ่งเป็นผลมาจาก : 1) ค่าใช้จ่ายด้านพนักงานที่เพิ่มขึ้น 1,000 ลบ. qoq และ 2) ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานหาดใหญ่ นอกจากนี้รายได้ค่าสัมปทานยังลดลง 82% yoy เนื่องจากเปลี่ยนไปเรียกเก็บเฉพาะผลประโยชน์ตอบแทนรายเดือนเป็นร้อยละหรือ เปอร์เซนต์ของรายได้ และยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ โดยคาดว่า จะยังเก็บเป็นเปอร์เซนต์ไปจนถึงเดือน มี.ค. 22 รายได้จากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร (duty-free) ของ King Power ลดลง 54% yoy เป็น 4,100 ลบ. ซึ่งเมื่อรวมกับส่วนลด 50% สำหรับค่าธรรมเนียมในการขึ้น-ลงของอากาศยาน (Landing Charge) และค่าเช่าสำนักงาน รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินลดลง 82% AOT ไม่ได้ประกาศจ่ายเงินปันผลครั้งสุดท้าย (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2)

KEY FINANCIALS

Year to 30 Sep (Btm)	2019	2020	2021F	2022F	2023F
Net turnover	62,783	31,179	19,148	52,144	61,119
EBITDA	36,367	9,328	815	28,637	33,762
Operating profit	30,515	3,886	(4,956)	22,707	27,649
Net profit (rep./act.)	25,026	4,321	(3,130)	19,106	23,550
Net profit (adj.)	24,421	5,407	(3,048)	19,347	23,832
EPS (Bt)	1.7	0.4	(0.2)	1.4	1.7
PE (x)	39.2	177.0	n.a.	49.5	40.2
P/B (x)	6.2	6.7	6.9	6.0	5.6
EV/EBITDA (x)	25.4	99.2	1,136.1	32.3	27.4
Dividend yield (%)	1.6	0.0	0.0	1.0	1.5
Net margin (%)	39.9	13.9	(16.3)	36.6	38.5
Net debt/(cash) to equity (%)	(40.4)	(22.8)	(18.2)	(18.0)	(25.2)
Interest cover (x)	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
ROE (%)	16.8	2.9	n.a.	12.9	14.3
Consensus net profit	-	-	(2,614)	16,176	25,750
UOBKH/Consensus (x)	-	-	1.17	1.20	0.93

Source: AOT, Bloomberg, UOB Kay Hian

SELL (Maintained)

Share Price	Bt67.00
Target Price	Bt57.00
Upside	-14.9%
(Previous TP)	Bt50.00

COMPANY DESCRIPTION

AOT operates six of the 38 airports in Thailand, but collectively these six airports account for 83% of the total pax throughput.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	AOT TB
Shares issued (m):	14,285.7
Market cap (Btm):	957,141.9
Market cap (US\$m):	31,550.3
3-mth avg daily t'over (US\$m):	68.4

Price Performance (%)

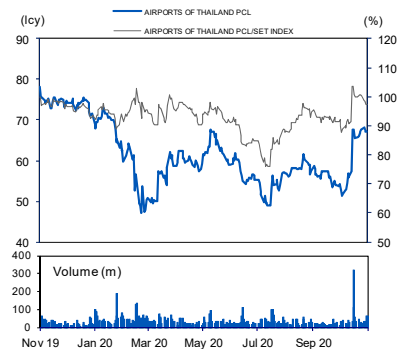
52-week high/low Bt78.25/Bt47.00

1mth	3mth	6mth	1yr	YTD
24.1	17.5	15.5	(16.8)	(9.8)

Major Shareholders

	%
Finance Ministry	70.0
Thai NVDR Co Ltd	4.5
FY21 NAV/Share (Bt)	9.74
FY21 Net Cash/Share (Bt)	1.77

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

K Ajith
+65 6590 6627
ajith@uobkayhian.com

Company Results

Friday, 27 November 2020

- กระแสเงินสดจากการดำเนินงาน (OCF) เป็นบวกในปีนี้ แต่เงินสดคงเหลือปลายงวด (Ending cash) ลดลง 41% yoy AOT สร้างกระแสเงินสดจากการดำเนินงาน (OCF) ได้จำนวน 247 ลบ.ในปีนี้ โดยพลิกจากขาดดุลที่ 5,470 ลบ.ใน 3QFY20
- รายได้ค่าสัมปทานลดลง 82% yoy ใน 4QFY20 สะท้อนจาก : 1) มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา โดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ 2) ส่วนลด 20% สำหรับสัญญาที่มีผลตอบแทนคงที่ และ 3) จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศ และจำนวนผู้โดยสารทั้งหมดลดลง 99% yoy และ 96% yoy ตามลำดับ นอกจากนี้ การดำเนินการตามสัญญาใหม่ที่ทำร่วมกับ King Power ยังถูกเลื่อนออกไปอีก 1 ปี เนื่องจากค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ (Minimum Guarantee) ใหม่จะเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง จนกว่าปริมาณการจราจรจะสูงกว่าคาด
- ระยะเวลาเก็บหนี้สำหรับปี FY20 เพิ่มขึ้นเป็น 46.7 วันจาก 32.8 วัน ณ สิ้นไตรมาส 3Q20 ซึ่งตอกย้ำความเครียดมากขึ้นในกลุ่มสายการบิน และร้านค้าเชิงพาณิชย์ ลูกหนี้การค้าโดยรวมเพิ่มขึ้น 52% yoy แต่ยังไม่รวมการตั้งสำรองหนี้เสียจำนวน 1,100 ลบ.ที่ AOT รับรู้ในระหว่างงวด โดยลูกหนี้ 1 ใน 3 มีอายุมากกว่า 6 เดือนเทียบกับ 20% ณ สิ้นไตรมาส 3QFY20

STOCK IMPACT

- การพัฒนาวัคซีนไม่สามารถชดเชยรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน สถานการณ์ COVID-19 เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจับจ่ายสินค้าอย่างเห็นได้ชัด และเราเชื่อว่าส่งผลกระทบต่อรายได้ปลอดอากร (duty-free) ในอนาคตด้วย สำหรับ จีน ซึ่งเป็นตลาดใหญ่สำหรับการบินปลอดอากร (duty-free) กำลังกระตุ้นให้มีการใช้จ่ายในประเทศมากขึ้น และได้เปิด Hainan เป็นศูนย์กลางปลอดอากร ดังนั้น เราจึงเชื่อว่าแม้หลัง COVID-19 การใช้จ่ายใน duty-free จะไม่กลับสู่ระดับเดิม และ AOT อาจไม่ได้รับประโยชน์จากค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำ (MAG) ที่สูงจาก King Power (ยกเว้นการเรียกเก็บ MAG จนถึงเดือน มี.ค.22) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อรายได้เงินปันผล เนื่องจากการจ่ายเงินปันผลของ AOT อิงจากรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน
- จำนวนผู้โดยสารจะฟื้นตัวเต็มที่ภายในปี FY23 เราได้สมมติฐานว่าจำนวนผู้โดยสารของ AOT ในปี FY21, FY22 และ FY23 จะอยู่ที่ประมาณ 45%, 76% และ 100% ของจำนวนผู้โดยสารในปี FY19 ตามลำดับ ดังนั้น เราจึงคาดว่ารายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินจะฟื้นตัวกลับสู่ระดับก่อนเกิด COVID-19 ภายในปี FY23

EARNINGS REVISION/RISK

- ประเมินการกำไรปี FY21 ของเรายังไม่เปลี่ยนแปลง เราปรับประมาณการกำไรปี FY22 ขึ้น 5.9% การติดเชื้อ COVID-19 ระลอกที่สอง และความล่าช้าในการยอมรับวัคซีนเป็นความเสี่ยงหลัก

VALUATION/RECOMMENDATION

- คงคำแนะนำ ขาย แต่เราปรับราคาเป้าหมายของเราขึ้นจาก 50.00 บาทเป็น 57.00 บาท เนื่องจากเราปรับสมมติฐานอัตราผลตอบแทน (ROIC) ในระยะยาวขึ้นจาก 20.8% เป็น 21.7% นอกจากนี้ เรายังเปลี่ยนการประเมินมูลค่ายุติธรรม (fair value) เป็นปี FY23 (จาก FY22) จากมูลค่ายุติธรรม (fair value) ของเรา AOT จะทำการซื้อขายที่กำไรปี FY22 ที่ 42.6 เท่า

SHARE PRICE CATALYST

- การกระจาย และการยอมรับวัคซีน COVID-19 ในวงกว้าง

4QFY20 OPERATING STATISTICS

(Bt)	4QFY20	yoy % chg
Total AOT throughput	7.5	-78.0
PSC per pax	52.3	-72.3
Concession rev per pax	59.1	-51.7
Aeronautical rev per pax	88.9	-64.1
Non-Aeronautical rev per pax	158.6	-19.5
Total rev per pax (Bt)	247.5	-44.3
EBIT per pax (Bt)	-478.4	-391.3
EBITDA per pax (Bt)	-456.3	-302.7
EBITDA (1-t) per pax	-326.3	-275.9
Op cost per pax (Bt)	888.3	237.7
Op Breakeven throughput (%)	358.9	506.7

Source: AOT, UOB Kay Hian

ASSUMPTIONS

(yoy % chg)	FY21	FY22F	FY23F
Visitor arrivals	-57.0	290.0	34.0
Pax throughput	-21.1	93.2	27.1
Aircraft movement	-11.1	78.9	18.8
Concession rev per pax	-7.5	61.1	-22.2

Source: AOT, UOB Kay Hian

VALUATION

Sustainable ROIC	21.7%
WACC	6.9%
Terminal Growth Rate	3.8%
Derived EV (Btm)	778,822
Add cash less MI (Btm)	41,632
Equity value (Btm)	820,454
Value per share (Bt)	57.0

Source: UOB Kay Hian

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2019



AAV	ADVANC	AIRA	AKP	AKR	AMA	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT
AP	ARROW	BAFS	BANPU	BAY	BCP	BCPG	BOL	BRR	BTS
BTW	BWG	CFRESH	CHEWA	CHO	CK	CKP	CM	CNT	COL
COMAN	CPALL	CPF	CPI	CPN	CSS	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	EA	EASTW	ECF	EGCO	GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT
GGC	GOLD	GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HARN	HMPRO	ICC	ICHI
III	ILINK	INTUCH	IRPC	IVL	JKN	JSP	K	KBANK	KCE
KKP	KSL	KTB	KTC	KTIS	LH	LHFG	LIT	LPN	MAKRO
MALEE	MBK	MBKET	MC	MCOT	MFEC	MINT	MONO	MTC	NCH
NCL	NKI	NSI	NVD	NYT	OISHI	OTO	PAP	PCSGH	PDJ
PG	PHOL	PJW	PLANB	PLANET	PORT	PPS	PR9	PREB	PRG
PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH
QTC	RATCH	ROBINS	RS	S	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT
SC	SCB	SCC	SCCC	SCN	SDC	SEAFSCO	SEAOIL	SE-ED	SELIC
SENA	SIS	SITHAI	SNC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SSSC	STA
STEC	SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP
THREL	TIP	TISCO	TK	TKT	TMB	TMILL	TNDT	TOA	TOP
TRC	TRU	TRUE	TSC	TSR	TSTH	TTA	TTCL	TTW	TU
TVD	TVO	U	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER							



2S	ABM	ADB	AF	AGE	AH	AHC	AIT	ALLA	ALT
AMANAHA	AMARIN	APCO	APCS	AQUA	ARIP	ASAP	ASIA	ASIAN	ASIMAR
ASK	ASN	ASP	ATP30	AUCT	AYUD	B	BA	BBL	BDMS
BEC	BEM	BFIT	BGC	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BPP
BROOK	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COLOR	COM7	COTTO	CRD	CSC	CSP	DCC	DCON	DDD
DOD	EASON	ECL	EE	EPG	ERW	ESTAR	ETE	FLOYD	FN
FNS	FORTH	FPI	FPT	FSMART	FSS	FVC	GENCO	GJS	GL
GLOBAL	GLOW	GULF	HPT	HTC	HYDRO	ICN	IFS	INET	INSURE
IRC	IRCP	IT	ITD	ITEL	J	JAS	JCK	JCKH	JMART
JMT	JWD	KBS	KCAR	KGI	KIAT	KOOL	KWC	KWM	L&E
LALIN	LANNA	LDC	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR
MBAX	MEGA	METCO	MFC	MK	MODERN	MOONG	MPG	MSC	MTI
NEP	NETBAY	NEX	NINE	NOBLE	NOK	NTV	NWR	OCC	OGC
ORI	OSP	PATO	PB	PDG	PDI	PL	PLAT	PM	PPP
PRECHA	PRIN	PRINC	PSTC	PT	QLT	RCL	RICHY	RML	RWI
S11	SAAM	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCG	SCI	SCP
SE	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SKR	SKY	SMIT	SMK
SMPC	SMT	SNP	SONIC	SPA	SPC	SPCG	SPVI	SR	SRICHA
SSC	SSF	SST	STANLY	STPI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SWC
SYMC	SYNEX	T	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP	TCC	TCMC	TEAM
TEAMG	TFG	TFMAMA	THG	THRE	TIPCO	TITLE	TIW	TKN	TKS
TM	TMC	TMD	TMI	TMT	TNITY	TNL	TNP	TOG	TPA
TPAC	TPBI	TPCORP	TPOLY	TRITN	TRT	TSE	TSTE	TVI	TVT
TWP	TWPC	UBIS	UEC	UMI	UOBKH	UP	UPF	UPOIC	UT
UWC	VNT	WIJK	XO	YUASA	ZEN	ZMICO	TOG		



A	ABICO	ACAP	AEC	AEONTS	AJ	ALUCON	AMC	APURE	AS
ASEFA	AU	B52	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND	BM
BR	BROCK	BSBM	BSM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMAN	CMC	CMO	CMR	CPL	CPT	CSR	CTW	CWT
D	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	FE	FTE	GIFT	GLAND
GLOCON	GPI	GREEN	GTB	GYT	HTECH	HUMAN	IHL	INGRS	INOX
JTS	JUBILE	KASET	KCM	KKC	KWG	KYE	LEE	LPH	MATCH
MATI	M-CHAI	MCS	MDX	META	MGT	MJD	MM	MVP	NC
NDR	NER	NNCL	NPK	NUSA	OCEAN	PAF	PF	PICO	PIMO
PK	PLE	PMTA	POST	PPM	PROUD	PTL	RCI	RJH	ROJNA
RPC	RPH	SF	SGF	SGP	SKN	SLP	SMART	SOLAR	SPG
SQ	SSP	STI	SUPER	SVOA	TCCC	THE	THMUI	TIC	TIGER
TNH	TOPP	TPCH	TPIPP	TPLAS	TQM	TTI	TYCN	UTP	VCOM
VIBHA	VPO	WIN	WORK	WP	WPH	ZIGA			

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการ ณ วันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะ ชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANAH	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนา

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒนา เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒนา อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒนาซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมิได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ เสียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ เสียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน