

สิทธิพร เจริญเมือง (เลขที่ 004858)

โทร. 02-659-8026, 02-659-8028

E-mail : sittiopom@uobkayhian.co.th

TTA – ตกรถ ก็ยังพอมีเรือให้ตาม

Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn

ที่มา ในลิจั่วหัว... สัปดาห์นี้ เหลือวันทำการของตลาดหุ้นไทยเพียงแค่ 3 วัน เท่านั้น

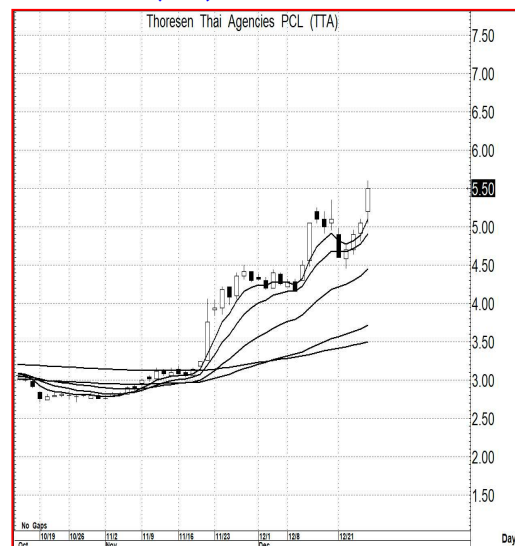
แล้วก็หยุดช่วงปีใหม่ที่ติดต่อกัน 4 วัน ซึ่งก็ไม่ว่าอะไรจนมีนัยสำคัญมากนัก... แต่หลายๆ ท่านก็อาจจะมีความกังวลอยู่บ้างว่า ถ้าเปิดตลาดในปี 2564 ขึ้นมาแล้วนั้น อาจจะไปต่อจนสุดไม่อยู่ก็ได้ กลายเป็น ตกรถไปโดยปริยาย... ยิ่งเห็นการแกว่งตัวของตลาด ที่มีการอ่อนตัว แต่ก็โดนกระทิงชีวิตขึ้นมาได้ แบบสบายๆ นั้น ยิ่งเพิ่มความกลัวให้เข้าไปอีกว่า สงสัยจะตกรถถ้วนชนวนนี้... แล้ว 3 วันนี้ แม้จะตลาดหุ้น จะทำการแค่ 3 วัน ระดับ 1500+/- จะผ่านหรือไม่ผ่าน ฝรั่งต่างชาติก็ไม่อยู่ ก็ต้องมาวัดใจกองทุนกันล่ะครับว่า จะดันฝ่าผ่านไปหรือว่าจะมีการดันราคาขึ้นไปทำปิดบลิ้นปีกันได้แค่ไหน... การแกว่งตัวของ ตลาด หรือ SET Index สัปดาห์สุดท้ายของปีนี้ จะผันผวนมากน้อยแค่ไหน ก็อาจจะอยู่ในกรอบ 1460 ถึง 1500 แต่อย่าลืมหะครับ หุ้นและ ตลาดหุ้น ไม่มีอะไรที่มันใจได้ 100% ... การผ่านระดับ 1500 ไปได้ใน 3 วันนี้ อาจจะเกิดขึ้นได้ง่ายๆ แต่หลังจากนั้น หรือ เปิดมาปีใหม่ จะไปต่อเลย หรือ จะถูกแรงขายทำกำไรออกมา ก็เกิดขึ้นได้เช่นกัน หรือ ถ้าจะไม่ผ่าน 1500 เลย ใน 3 วันนี้ ก็ไม่ผิดอะไรหะครับ แถมหากจะเกิดพลิกลงมาต่ำกว่า 1460 ซึ่งเป็นแนวรับกรอบล่าง ก็ยังอาจจะเกิดขึ้นด้วยปัจจัยเชิงลบ ที่เข้ามากระทบในระยะนี้ หรือ ความไม่แน่ใจของคนหรือนักลงทุน ว่าจะเกิดอะไรขึ้นตามมาในวันหยุด 4 วัน ที่จะถึงนี้ มันก็เป็นเรื่องธรรมดาอยู่มานานแล้ว ดังนั้น ตลาดหุ้นในสัปดาห์นี้ แม้ว่าเทคนิคจะดูดี... แต่ ยังเหลือ อีกด้านวัดใจสุดท้ายของชาลงนะ (ตรงไหน)

ดูตามเกม... อาจจะเป็นเกมที่คาดหวังอะไรต่างๆ นานา เหมือนหุ้นตัวอื่นๆ ในวัปดาหั้นก็ได้ การเล่นเกมเก็งกำไรแบบตามน้ำ ก็ยังพอทำได้... ส่วนเกมมองยาวๆ ก็อาจจะต้องดูกันที่ MA. ไว้ ก็แค่นั้น

แนวรับ : ... 5.50-5.20 ก็ยังพอซื้อได้ ห้ามต่ำกว่า 5.0 เป็นพอ

เป้าหมาย : ... 6.00 ถ้ายืนได้ ก็อาจจะมอง 7.00-7.50 ได้ต่อไป

Price Chart...(TTA)



ความเห็น ... จากสัญญาณทางเทคนิค

กราฟราคาหุ้น TTA... การสร้าง New High ได้แล้วนั้น ก็ต้องถือว่าเป็นการยืนยันว่า แนวโน้มขาขึ้นในระยะสั้น ก็จะดำเนินต่อไป... ส่วนจะมีสัญญาณในทางจะลงหรือขึ้นมาพอแล้วนั้น ก็ต้องดูกันที่ MA5 และ MA10 สัญญาณ dead cross ใน 2 เส้นนั้น ถ้ายังไม่เกิดเราก็ยังคงจะเก็งกำไรตามน้ำต่อไปได้เรื่อยๆ หรือ อ่านที่แนวโน้มของ MA10days ไว้ ถ้ายังไม่ส่งสัญญาณว่าลง ก็ยังคงเล่นทางขึ้นต่อไปได้... แต่จริงๆ แล้ว ก็อยากให้คุณ MA25days คู่กันไปด้วย หรือ ใช้เป็นตัว Run Trend ในระยะกลางๆ ขึ้นไปอีกเส้นหนึ่ง... การตกรถ ก็อาจจะไม่เกิดขึ้นกับการลงเรียกได้หะครับ ... จริงๆ แล้ว มี 2 ตัวคือ TTA และ PSL ที่ราคายังไม่แรงนักในกลุ่มเรือใหญ่