

สิทธิพร เจริญเมือง (เลขที่ 004858)

โทร. 02-659-8026, 02-659-8028

E-mail : sitti.pom@uobkayhian.co.th

## ASW – รถออกจากอุ้ง ก็น่าจะต้องไปต่อ

Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn

**ที่มา ในวลีจั่วหัว...** แต่เคยมีไหม ที่ระหว่างทาง อาจจะมีเครื่องสะดุด หรือ จอดเสีย

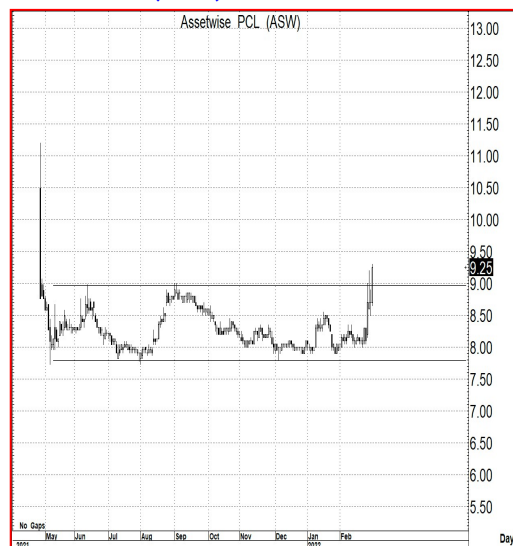
ในระหว่างทาง โดยวิ่งไม่ถึงเป้าหมาย ก็ต้องตอบว่า ก็เป็นเรื่องธรรมดาแหละครับ เราเข้าใจกันดี เหมือนกับการที่เราขึ้นรถเมล์นั้นแหละครับ อาจจะต้องลงแล้วเปลี่ยนคัน... แต่อย่างไรก็ตาม เราก็ดูระยะทางมาแล้ว ไม่มากก็น้อยแหละนะ ขออย่างเดียวแหละ ว่าถ้าพึ่งออกจากอุ้งมาแล้ว พึ่งจะพ้นเขตของอุ้ง ก็อย่าเข้าเกียร์ถอยจนเข้าไปอยู่ในเขตอุ้งเหมือนเดิมล่ะ เพราะนั่น แปลว่า รถเกิดขัดข้องไปไม่ไหว... เรื่องนี้ เดี่ยวคงได้เล่าที่กันต่อในรายการ LIVE ครั้งต่อไป เราจะได้เห็นรูปแบบของรถออกจากอุ้งว่า เป็นอย่างไร... แล้วเห็นอเมซงเห็นว่า มีหุ่นอยู่ตัวหนึ่ง ที่ในอดีตทานมาแล้ว เคยฮือฮามาก คือหุ่น BANPU แต่จะไม่ใช่ BANPU ในแบบปกตินะครับ เพราะเมื่อก่อน BANPU จะมี Warrant แล้วก็เล่นกันอย่างฮือฮามาก... ตอนนี่ BANPU ก็ไม่มี Warrant อีกครั้ง และเริ่มเห็นว่า BANPU (ตัวแม่) เริ่มมีสัญญาณของการออกจากอุ้ง และ BANPU-W4 ก็เป็นเช่นเดียวกันด้วย เรียกว่า หุ่นตัวนี้ ถ้ามีโอกาสดูเดี่ยวเห็นอเมซงได้มากกว่ากันยาวๆ ในการ LIVE ครั้งต่อไป ขอแค่จับตาดูกัน ออกไปสักกระยะก่อนก็ได้ ไม่น่าจะตรรก ถ้าจะวิ่งขึ้นจริง ๆ หรือไม่เข้าเกียร์ถอยหลังกลับมาที่อุ้งเสียก่อน ยังไงก็ยังมีโอกาสขึ้นรถได้ทัน... แต่ทั้งนี้ทั้งนั้น ไม่ว่าจะรถคันไหน ที่กำลังจะออกจากอุ้ง ถ้าเรารู้ว่าใครขับ หรือรู้ฝีมือคนควบคุมรถ(ควบคุมราคานั้นแหละ) ก็จะต้องตีระแวง จะสร้างความมั่นใจ หรือจะรู้สึกอุ้งใจได้ว่าจะมีโอกาสไปถึงเป้าหมายได้อย่างสวัสดิภาพ... ก็ต้องเข้าใจด้วยนะครับว่า หุ่นจะขึ้นได้ต้องมีอะไรบ้าง

**ดูตามเกม...** ตามเรื่องราวของเกมที่กำลังมาในข้างต้น ก็ถือว่าออกจากอุ้งมาแล้ว และยังน่าจะเป็นการพึ่งเริ่มออกจากอุ้ง หรือออกมาในป้ายแรกๆ ดังนั้น รถเมล์คันนี้ อาจจะยังวิ่งได้อีกไกลเหมือนกัน

**แนวรับ : ... 9.25-9.00 ห้ามถอยลงมาต่ำกว่า 9.00**

**เป้าหมาย : ... 11.0-11.2 และมีโอกาสไปสูงกว่าที่ยังได้**

Price Chart...(ASW)



ความเห็น ... จากสัญญาณทางเทคนิค

**กราฟราคาหุ้น ASW...** ที่เห็นในภาพนี้นั้น ก็จะมีแค่กราฟราคาอย่างเดียวเลย ไม่มีเรื่องของ Indicator หรือสัญญาณทางเทคนิคอื่นใด... ซึ่งก็แค่เอามาให้เห็นว่าอย่างไรกัน ที่เขาเรียกว่าออกจากอุ้ง ซึ่งก็คือ กรอบของการ Sideways ออกข้างใหญ่ๆ นั้นแหละครับ คือ เขตดูและการผ่านระดับ 9.00 ขึ้นมาได้ นั่นเป็นสัญญาณของการออกจากอุ้งนั่นเอง แปลว่า ถ้าจะถอยหลังได้นั้น ก็ให้ถอยได้แค่ ไม่ต่ำกว่า 9.00 เท่านั้น หากต่ำกว่านี้ จะกลายเป็นว่า รถมีปัญหา เราจะต้องลงรถ แล้วหาระคันใหม่ ไม่งั้นจะเสียเวลาเปล่าๆ ถ้าจะนั่งรถคันนี้ต่อไป ส่วนเรื่องใครจะหาเครื่องมือในการวัดระยะทาง หรือวัดความแรงของรถว่าจะไปได้เท่าไร ก็ว่ากันตามถนัด