

บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)

3Q22: กำไรดีกว่าคาดจากค่าใช้จ่ายที่ต่ำกว่าคาดการณ์

BEM ประกาศกำไรใน 3Q22 ที่น่าประทับใจจากปริมาณการจราจรและผู้โดยสารที่ปรับตัวดีขึ้น กำไรออกสูงกว่าคาดจากอัตรากำไรขั้นต้นที่ดีขึ้น หนุนโดยธุรกิจระบบราง เรายังคงมุมมองบวกต่อ **BEM** ใน 4Q22 โดยเฉพาะการเซ็นสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มที่กำลังจะเกิดขึ้น คงคำแนะนำ **ซื้อ** ด้วยราคาเป้าหมาย 10.00 บาท

3Q22 RESULTS

Year to 31 Dec (Btm)	3Q22	3Q21	2Q22	yoy (%)	qoq (%)
Sales	3,739	2,153	3,261	74%	15%
Gross Profit	1,644	617	1,210	167%	36%
EBITDA	1,798	569	1,281	216%	40%
Pre-tax Profit	1,028	82	706	1161%	46%
Net Profit	863	108	634	696%	36%
Core Profit	863	108	634	696%	36%
EPS (Bt)	0.056	0.007	0.041	696%	36%
Gross Margin (%)	44.0%	28.6%	37.1%		
EBITDA Margin (%)	48.1%	26.4%	39.3%		
Net Margin (%)	23.1%	5.0%	19.4%		

Source: BEM, UOB Kay Hian

RESULTS

- กำไรปรับตัวดีขึ้นแข็งแกร่งใน 3Q22 บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) รายงานกำไรสุทธิใน 3Q22 ที่ 863 ลบ. เพิ่มขึ้น 696% yoy และ 36% qoq ซึ่งสูงสุดตั้งแต่ 4Q19 กำไรสูงกว่าเราและตลาดคาด 7% และ 10% ตามลำดับ หลักๆมาจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานธุรกิจรถไฟฟ้าทางรางที่ลดลงมากกว่าคาด ขณะที่ผลการดำเนินงานดีขึ้นหลักๆมาจากการฟื้นตัวของรายได้จากอุปสงค์ในการเดินทางกลับมาอยู่ในระดับปกติ
- รายได้เติบโตแข็งแกร่งใน 3Q22 รายได้ 3Q22 เพิ่มขึ้น 74% yoy และ 15% qoq มาอยู่ที่ 3,739 ลบ. สูงกว่าที่เราคาด 2% หรือ 68 ลบ. โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในรายได้รับจ้างเดินรถและซ่อมบำรุง (O&M) ในรถไฟฟ้าสายสีม่วงจากสัญญาสัมปทานกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ทั้งนี้ การฟื้นตัวหลักๆมาจากอุปสงค์การเดินทางที่เพิ่มขึ้นหลังประชาชนกลับมาเข้าทำงานและนักเรียนเดินทางมาโรงเรียนปกติ โดยค่าเฉลี่ยปริมาณการจราจรบนทางด่วนและจำนวนผู้โดยสารใน 3Q22 เพิ่มขึ้น 4% qoq และ 36% qoq มาอยู่ที่ 1,069,160 และ 312,653 เทียบต่อวัน ตามลำดับ รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ก็ฟื้นตัวกลับขึ้นมา หลักๆมาจากการฟื้นตัวของรายได้โฆษณาหลังอุปสงค์การเดินทางปรับตัวเพิ่มขึ้น (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2)

KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2020	2021	2022F	2023F	2024F
Net turnover	13,489	10,727	13,625	15,391	16,447
EBITDA	5,580	3,706	5,891	7,460	8,155
Operating profit	3,716	2,577	4,348	5,625	6,189
Net profit (rep./act.)	2,051	1,010	2,395	3,429	3,835
Net profit (adj.)	2,048	1,010	2,395	3,429	3,835
EPS (Bt)	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3
PE (x)	70.1	142.2	60.0	41.9	37.5
P/B (x)	3.8	3.8	3.6	3.4	3.2
EV/EBITDA (x)	37.6	56.5	35.6	28.1	25.7
Dividend yield (%)	1.0	1.1	0.7	1.0	1.1
Net margin (%)	15.2	9.4	17.6	22.3	23.3
Net debt/(cash) to equity (%)	175.2	183.6	165.1	149.8	135.2
Interest cover (x)	2.6	1.7	2.6	3.3	3.5
ROE (%)	5.3	2.7	6.2	8.4	8.9
Consensus net profit	-	-	2,424	3,711	4,115
UOBKH/Consensus (x)	-	-	0.99	0.92	0.93

Source: IGB REIT, Bloomberg, UOB Kay Hian

BUY

(Maintained)

Share Price	Bt9.40
Target Price	Bt10.00
Upside	+6.4%

COMPANY DESCRIPTION

BEM is an operator of expressway and train services in Bangkok and suburban areas under the concessions of the Expressway Authority of Thailand and the Mass Rapid Transit Authority of Thailand.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	BEM TB
Shares issued (m):	15,285.0
Market cap (Btm):	143,679.0
Market cap (US\$m):	3,999.4
3-mth avg daily t'over (US\$m):	12.0
Price Performance (%)	

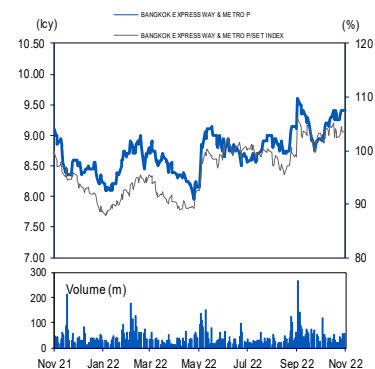
52-week high/low Bt9.60/Bt7.95

1mth	3mth	6mth	1yr	YTD
5.6	4.4	13.9	4.4	11.2

Major Shareholders

	%
CH Karnchang group	31.8
Mass Rapid Transit Authority of Thailand	8.2
Thai NVDR	6.5
FY22 NAV/Share (Bt)	2.61
FY22 Net Debt/Share (Bt)	4.31

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

Waritthorn Kaewmuang
+662 090 8642
waritthorn@uobkayhian.co.th

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลจากที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณต่างๆที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการแนะนำหรือชักชวนให้ลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆที่ปรากฏในรายงาน

Company Results

Monday, 14 November 2022

- **อัตรากำไรเพิ่มขึ้น** กำไรที่ออกมาสูงกว่าคาดใน 3Q22 มาจากอัตรากำไรขั้นต้นและ EBITDA margin ที่สูงกว่าคาด อยู่ที่ 44% และ 48% ตามลำดับ อัตรากำไรที่เพิ่มขึ้นหลักๆมาจากธุรกิจรถไฟไฟฟ้าทางรางที่มีสัดส่วนค่าใช้จ่ายคงที่ที่สูง เช่น ต้นทุนค่าไฟและค่าใช้จ่ายพนักงาน อย่างไรก็ตาม อັพไซด์จากการประหยัดจากขนาดจะถูกลบเล็กลงเนื่องจากต้นทุนทางการเงินที่เพิ่มขึ้นทำสถิติสูงสุดที่ 604 ลบ. จากอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (D/E) ที่ 1.93 เท่า และการปรับตัวเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ย

3Q22 KEY STATISTICS

Year to 31 Dec (Btm)	3Q22	3Q21	2Q22	yoy (%)	qoq (%)
Revenue - Expressway	2,146	1,278	1,942	68%	11%
Revenue - Rail	1,351	700	1,112	93%	21%
Revenue - Commercial Development	242	176	207	38%	17%
Average Daily Traffic Volume ('000)	1,069	669	1,027	60%	4%
Average Daily Ridership ('000)	313	80	231	292%	36%

Source: BEM, UOB Kay Hian

STOCK IMPACT

- **คาดการณ์เดินทางโตต่อเนื่องใน 4Q22** เราคาดว่าปริมาณการจราจรและผู้โดยสารจะโต qoq ใน 4Q22 แต่จะโตในอัตราที่ช้าลง เนื่องจาก 1) การปิดทอมใน ต.ค. 65 และ 2) วันหยุดยาวพิเศษช่วง 16-18 พ.ย. 65 จากการประชุม APEC และรวมถึงวันหยุดช่วงสิ้นปี อย่างไรก็ตาม BEM คาดจะเป็นผู้ที่ได้รับประโยชน์อันดับต้นๆจากการกลับมาเปิดของศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (QSNCC) ใน 4Q22 ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีการจัดนิทรรศการและ event มากมาย ทำให้ดึงดูดผู้คนให้เดินทางไปเป็นจำนวนมาก
- **เซ็นสัญญารถไฟสายใหม่** BEM จะมีการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นในวันที่ 28 พ.ย. 65 เพื่อขออนุมัติจากผู้ถือหุ้นเพื่อเข้าสู่การประมูลกับ รฟม. (MRTA) ในการยื่นประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม และการแต่งตั้งให้ บริษัท ช. การช่าง (CK) ในการดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในฝั่งตะวันตก และตั้งสำรองสำหรับงานระบบ (M&E) ของทั้งโครงการ โดยทั้งสองวาระจำเป็นต้องให้คณะรัฐมนตรีมีการอนุมัติก่อนถึงจะสามารถเซ็นสัญญาว่าจ้างได้ การเตรียมการดังกล่าวมีขึ้นหลังมีการเจรจากับทาง รฟม. ซึ่ง BEM ปฏิเสธที่จะลดต้นทุนการก่อสร้างลง แต่ยอมลดเพดานค่าโดยสารลงและรับผิดชอบต้นทุนการซ่อมบำรุงงานฐานรากของฝั่งตะวันออกประมาณ 40 ลบ. ต่อเดือน (480 ลบ. ต่อปี) แม้ว่าจะมีเสียงวิจารณ์โครงการจากนักเคลื่อนไหวและองค์กรต่างๆ เราเชื่อว่าการเซ็นสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มจะยังคงสามารถดำเนินต่อไปได้ตามแผนที่วางไว้ โดยโครงการจะสร้างรายได้ให้กับ BEM ไปอีก 30 ปี หลังเริ่มดำเนินการ ถึงแม้ว่าเราคาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นระหว่างการก่อสร้าง

EARNINGS REVISION/RISK

- **ไม่มีปรับประมาณการ** เราคงประมาณการ ณ ปัจจุบัน จนกว่าจะมีการประชุมนักวิเคราะห์ 3Q22 ในวันที่ 15 พ.ย. 22 ทั้งนี้มีความเป็นไปได้ที่ consensus จะปรับประมาณการขึ้นหลังอัตราการทำกำไรที่ออกมาสูงกว่าคาด

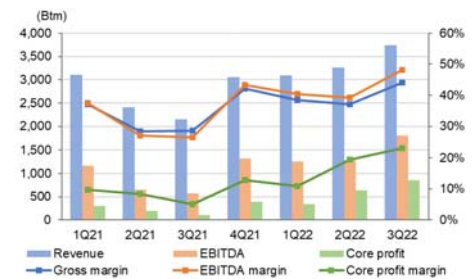
VALUATION/RECOMMENDATION

- **คงคำแนะนำ ซื้อ ด้วยราคาเป้าหมายอิงวิธี SOTP ที่ 10.00 บาท** โดย catalyst หลักสำหรับ BEM ใน 4Q22 ประกอบด้วย 1) ปริมาณการจราจรมีแนวโน้มฟื้นตัว 2) การเซ็นสัญญารถไฟไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งจะทำให้ไม่มีประเด็นกังวลต่อโครงการอีกต่อไป ทั้งนี้ เรายังชอบ BEM เนื่องจากใน 4Q22 ธุรกิจหลักจะฟื้นตัวได้ แม้ว่าจะลดลง qoq จากฐานที่สูง

SHARE PRICE CATALYST

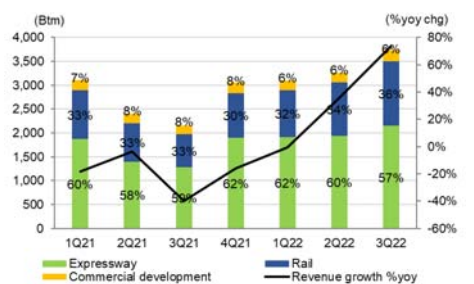
- การฟื้นตัวต่อเนื่องของปริมาณจราจรและผู้โดยสาร
- การเริ่มเดินรถไฟไฟฟ้าเส้นใหม่จะช่วยส่งต่อผู้โดยสารมายัง MRT ในเส้นปัจจุบันที่ดำเนินการอยู่
- คณะรัฐมนตรีอนุมัติการเซ็นสัญญารถไฟไฟฟ้าสายสีส้ม
- การประกาศเปิดประมูลทางด่วนเส้นใหม่ มอเตอร์เวย์ และรถไฟไฟฟ้าสายใหม่

QUARTERLY RESULTS



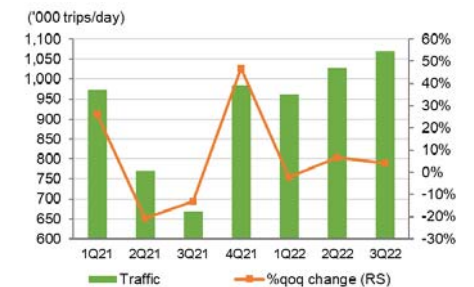
Source: BEM, UOB Kay Hian

QUARTERLY REVENUE BREAKDOWN



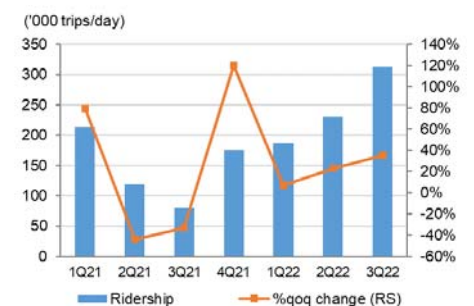
Source: BEM, UOB Kay Hian

QUARTER DAILY TRAFFIC VOLUME



Source: BEM, UOB Kay Hian

QUARTER DAILY RIDERSHIP



Source: BEM, UOB Kay Hian

Company Results

Monday, 14 November 2022

PROFIT & LOSS

Year to 31 Dec (Btm)	2021	2022F	2023F	2024F
Net turnover	10,727	13,625	15,391	16,447
EBITDA	3,706	5,891	7,460	8,155
Deprec. & amort.	1,129	1,543	1,835	1,966
EBIT	2,577	4,348	5,625	6,189
Total other non-operating income	755	812	780	753
Associate contributions	0	0	0	0
Net interest income/(expense)	(2,187)	(2,309)	(2,273)	(2,308)
Pre-tax profit	1,145	2,851	4,133	4,635
Tax	(134)	(448)	(695)	(790)
Minorities	(1)	(8)	(9)	(10)
Net profit	1,010	2,395	3,429	3,835
Net profit (adj.)	1,010	2,395	3,429	3,835

CASH FLOW

Year to 31 Dec (Btm)	2021	2022F	2023F	2024F
Operating	1,694	5,416	5,542	6,212
Pre-tax profit	1,145	2,851	4,133	4,635
Tax	(134)	(448)	(695)	(790)
Deprec. & amort.	1,129	1,543	1,835	1,966
Associates	0	0	0	0
Working capital changes	(177)	729	253	384
Non-cash items	(69)	8	17	18
Other operating cashflows	(200)	733	0	0
Investing	(2,817)	(1,060)	(1,137)	(1,663)
Capex (growth)	(2,092)	888	(319)	(334)
Investments	(12,017)	(1,090)	0	0
Others	11,292	(857)	(818)	(1,330)
Financing	645	(1,577)	(4,103)	(5,420)
Dividend payments	(1,529)	(958)	(1,371)	(1,534)
Issue of shares	0	0	0	0
Proceeds from borrowings	2,174	0	0	0
Loan repayment	0	(619)	(2,732)	(3,886)
Others/interest paid	0	0	0	0
Net cash inflow (outflow)	(477)	2,779	301	(872)
Beginning cash & cash equivalent	2,599	2,122	4,902	5,203
Ending cash & cash equivalent	2,122	4,902	5,203	4,332

BALANCE SHEET

Year to 31 Dec (Btm)	2021	2022F	2023F	2024F
Fixed assets	78,538	76,107	74,592	72,960
Other LT assets	32,010	34,037	34,936	36,349
Cash/ST investment	2,122	4,902	5,203	4,332
Other current assets	2,418	2,392	2,274	2,301
Total assets	115,088	117,438	117,005	115,942
ST debt	8,589	16,745	24,198	33,446
Other current liabilities	2,057	2,767	2,919	3,348
LT debt	62,759	53,985	43,800	30,665
Other LT liabilities	3,985	4,064	4,146	4,229
Shareholders' equity	37,697	39,867	41,925	44,226
Minority interest	2	10	18	28
Total liabilities & equity	115,088	117,438	117,005	115,942

KEY METRICS

Year to 31 Dec (%)	2021	2022F	2023F	2024F
Profitability				
EBITDA margin	34.5	43.2	48.5	49.6
Pre-tax margin	10.7	20.9	26.9	28.2
Net margin	9.4	17.6	22.3	23.3
ROA	0.9	2.1	2.9	3.3
ROE	2.7	6.2	8.4	8.9
Growth				
Turnover	(20.5)	27.0	13.0	6.9
EBITDA	(33.6)	59.0	26.6	9.3
Pre-tax profit	(52.9)	149.0	44.9	12.2
Net profit	(50.8)	137.1	43.2	11.9
Net profit (adj.)	(50.7)	137.1	43.2	11.9
EPS	(50.7)	137.1	43.2	11.9
Leverage				
Debt to total capital	65.4	63.9	61.8	59.2
Debt to equity	189.3	177.4	162.2	145.0
Net debt/(cash) to equity	183.6	165.1	149.8	135.2
Interest cover (x)	1.7	2.6	3.3	3.5

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณต่างๆที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆที่ปรากฏในรายงาน

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2019



AAV	ADVANC	AIRA	AKP	AKR	AMA	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT
AP	ARROW	BAFS	BANPU	BAY	BCP	BCPG	BOL	BRR	BTS
BTW	BWG	CFRESH	CHEWA	CHO	CK	CKP	CM	CNT	COL
COMAN	CPALL	CPF	CPI	CPN	CSS	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	EA	EASTW	ECF	EGCO	GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT
GGC	GOLD	GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HARN	HMPRO	ICC	ICHI
III	ILINK	INTUCH	IRPC	IVL	JKN	JSP	K	KBANK	KCE
KKP	KSL	KTB	KTC	KTIS	LH	LHFG	LIT	LPN	MAKRO
MALEE	MBK	MBKET	MC	MCOT	MFEC	MINT	MONO	MTC	NCH
NCL	NKI	NSI	NVD	NYT	OISHI	OTO	PAP	PCSGH	PDJ
PG	PHOL	PJW	PLANB	PLANET	PORT	PPS	PR9	PREB	PRG
PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH
QTC	RATCH	ROBINS	RS	S	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT
SC	SCB	SCC	SCCC	SCN	SDC	SEAFSCO	SEAOIL	SE-ED	SELIC
SENA	SIS	SITHAI	SNC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SSSC	STA
STEC	SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP
THREL	TIP	TISCO	TK	TKT	TMB	TMILL	TNDT	TOA	TOP
TRC	TRU	TRUE	TSC	TSR	TSTH	TTA	TTCL	TTW	TU
TVD	TVO	U	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER							



2S	ABM	ADB	AF	AGE	AH	AHC	AIT	ALLA	ALT
AMANAH	AMARIN	APCO	APCS	AQUA	ARIP	ASAP	ASIA	ASIAN	ASIMAR
ASK	ASN	ASP	ATP30	AUCT	AYUD	B	BA	BBL	BDMS
BEC	BEM	BFIT	BGC	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BPP
BROOK	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COLOR	COM7	COTTO	CRD	CSC	CSP	DCC	DCON	DDD
DOD	EASON	ECL	EE	EPG	ERW	ESTAR	ETE	FLOYD	FN
FNS	FORTH	FPI	FPT	FSMART	FSS	FVC	GENCO	GJS	GL
GLOBAL	GLOW	GULF	HPT	HTC	HYDRO	ICN	IFS	INET	INSURE
IRC	IRCP	IT	ITD	ITEL	J	JAS	JCK	JCKH	JMART
JMT	JWD	KBS	KCAR	KGI	KIAT	KOOL	KWC	KWM	L&E
LALIN	LANNA	LDC	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR
MBAX	MEGA	METCO	MFC	MK	MODERN	MOONG	MPG	MSC	MTI
NEP	NETBAY	NEX	NINE	NOBLE	NOK	NTV	NWR	OCC	OGC
ORI	OSP	PATO	PB	PDG	PDI	PL	PLAT	PM	PPP
PRECHA	PRIN	PRINC	PSTC	PT	QLT	RCL	RICHY	RML	RWI
S11	SAAM	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCG	SCI	SCP
SE	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SKR	SKY	SMIT	SMK
SMPC	SMT	SNP	SONIC	SPA	SPC	SPCG	SPVI	SR	SRICHA
SSC	SSF	SST	STANLY	STPI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SWC
SYMC	SYNEX	T	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP	TCC	TCMC	TEAM
TEAMG	TFG	TFMAMA	THG	THRE	TIPCO	TITLE	TIW	TKN	TKS
TM	TMC	TMD	TMI	TMT	TNITY	TNL	TNP	TOG	TPA
TPAC	TPBI	TPCORP	TPOLY	TRITN	TRT	TSE	TSTE	TVI	TVT
TWP	TWPC	UBIS	UEC	UMI	UOBKH	UP	UPF	UPOIC	UT
UWC	VNT	WIJK	XO	YUASA	ZEN	ZMICO	TOG		



A	ABICO	ACAP	AEC	AEONTS	AJ	ALUCON	AMC	APURE	AS
ASEFA	AU	B52	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND	BM
BR	BROCK	BSBM	BSM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMAN	CMC	CMO	CMR	CPL	CPT	CSR	CTW	CWT
D	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	FE	FTE	GIFT	GLAND
GLOCON	GPI	GREEN	GTB	GYT	HTECH	HUMAN	IHL	INGRS	INOX
JTS	JUBILE	KASET	KCM	KKC	KWG	KYE	LEE	LPH	MATCH
MATI	M-CHAI	MCS	MDX	META	MGT	MJD	MM	MVP	NC
NDR	NER	NNCL	NPK	NUSA	OCEAN	PAF	PF	PICO	PIMO
PK	PLE	PMTA	POST	PPM	PROUD	PTL	RCI	RJH	ROJNA
RPC	RPH	SF	SGF	SGP	SKN	SLP	SMART	SOLAR	SPG
SQ	SSP	STI	SUPER	SVOA	TCCC	THE	THMUI	TIC	TIGER
TNH	TOPP	TPCH	TPIPP	TPLAS	TQM	TTI	TYCN	UTP	VCOM
VIBHA	VPO	WIN	WORK	WP	WPH	ZIGA			

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการ ณ วันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะ ชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANAH	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนา

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒนา เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒนา อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในรูปแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒนาซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมิได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้นำชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน