

สิทธิพร เชนในเมือง (เลขที่ 004858)
โทร. 02-659-8026, 02-659-8028
E-mail : sittipom@uobkayhian.co.th

AKP - รอรถ วิ่งออกจากอุ้งจะเขี้ยวกว่า

Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn

ที่มา ในวลีจั่วหัว...

หลายๆ ท่าน ก็บอกว่า กลัวขึ้นรถไม่ทัน กลัวตกรถ หรือบางครั้งกว่าจะรู้ รถก็อาจจะวิ่งไปหลายป้ายแล้ว เลยไม่รู้จะอย่างไร ได้แต่นั่งดู หรือ รอคันใหม่... กรณีหลังที่ว่านี้ทำไมเรารู้สึกละอายไปหลายป้ายแล้ว แล้วรู้ด้วยหรือยังว่า จุดหมายปลายทางหรือป้ายสุดท้าย อยู่ตรงไหน ถ้ารู้ว่าป้ายสุดท้ายอยู่ตรงไหน แล้วที่เลยมาหลายป้ายที่ไม่กล้านั้น มันยังห่างจากเป้าหมายมากน้อยแค่ไหน คุณค่ากับการจะวิ่งกระโดดขึ้นตามอยู่หรือไม่ อันนี้แหละ ก็ต้องว่ากันไปตามเนื้อผ้า หรือ หน่วยงานที่เห็นละ... แต่ทั้งหมดที่กล่าวมานั้นนั้น ก็แค่ส่วนหนึ่งของกลยุทธ์การเก็งกำไร หรือ การเข้าซื้อ เท่านั้น หลายๆ อย่างในตลาดหุ้น ต้องติดตามกันไว้เหมือนกัน... ยิ่งถ้าเป็นเรื่องของกราฟ ตลาด ด้วยแล้วนั้น เหนือเมฆก็ไม่แปลกใจอะไรเลยนะ ที่หลายๆ ท่านว่า แนวโน้มเศรษฐกิจในปีหน้า จะเป็นการเผาจริง ปีน้แค่เผาทลอก แล้วเขาก็ว่าโดยเฉพาะครึ่งปีหลัง ต้องระวังให้มากๆ เข้าไว้... ไม่ตกใจ ไม่แปลกใจ เพราะในทางโครงสร้างของคลื่น 4 นั้น ต่อให้ขึ้นไปถึงระดับ 1720+/- โอกาสที่เราจะเห็นการถอยหลังลงมาต่ำๆ แถวๆ ระดับ 1520+/- อีกครั้ง เหนือเมฆก็กลัวไว้แล้วว่า เป็นไปได้เสมอ หรือ ไม่จำเป็นต้องขึ้นไปถึงก็ยิ่งได้ แค่ขึ้นมาทดสอบแนวต้านย่อยที่อยู่ในคลื่น 4 ซึ่งก็คือที่ระดับ 1650+/- นั้น หากจะไม่ผ่าน แล้วเกิดการอ่อนตัวลงอย่างต่อเนื่องด้วยแล้ว ก็อาจจะลงไปที่ระดับ 1520+/- ก่อนก็ยิ่งได้เลย แต่ในกรณีหลังนี้ อาจจะไม่ถึงแค่ 1520+/- เอาด้วยนะสิ อาจจะต่ำกว่า 1500 ด้วยเลย ก็ไม่แปลกใจอะไรหรอกนะ... จริงๆ เรื่องคลื่น 4 นี้ เหนือเมฆกลัวมาแยะ จะว่าไปก็ก่อนตัวเลขการคาดการณ์แนวโน้มเศรษฐกิจในปีหน้า ที่ออกมากันในระยะนี้เสียด้วยซ้ำ

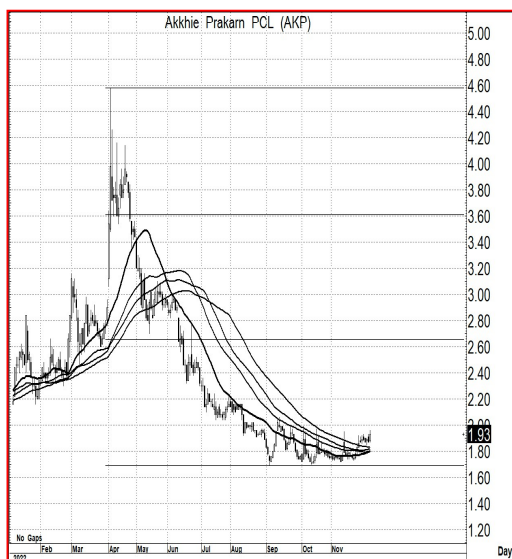
ดูตามเกม...

ไหนๆ ก็จั่วหัวมาแบบนี้แล้ว การจะเล่นเก็ง หรือ ซื้อเก็บ ถามว่า ได้ใหม่ คำตอบก็บอกได้ว่า แต่ก็ไม่รู้จะว่านานแค่ไหน ก็ได้ชนะกว่าจะรู้ว่าขึ้น... สุ้อเปิดเกม เวลารถออกจะดีกว่า

แนวรับ : ... ถ้าจะซื้อก่อน ก็ 1.90-1.85 และไม่ต่ำกว่า 1.80

เป้าหมาย : ... มองยาวๆ ไว้ที่ 2.6-2.7 แต่ต้องยืน 2.00 ได้ก่อน

Price Chart...(AKP)



ความเห็น ... จากสัญญาณทางเทคนิค

กราฟราคาหุ้น AKP... ถ้าจะเรียกกว่า รถออกจากอุ้งนั้น ต้องเห็นราคาขึ้นมาขึ้นเหนือ 2.00 ได้อย่างมั่นคงก่อน และถ้าจะเอาว่าจั่วหัว รถออกจากอุ้งแล้ว อาจจะดูกันที่เส้น MA. ระยะสั้น อีกทีด้วย ถ้าแนวโน้มของเส้น MA. เป็นเชิงบวก ก็ว่ากันไปตามนั้น มันใจได้อีกขึ้นแล้วเป้าหมายขึ้นต้น ก็จะมีอยู่ที่ระดับ 2.60-2.70 ก่อน นั่นคือ 1 ใน 3 ของขาลงก่อนหน้า... แปลว่าอะไรหรือ ก็แปลว่า ในแนวโน้มใหญ่ๆ ยังไม่ได้ยืนยันเป็นขาขึ้นนะ แม้ว่าขึ้นจากระดับ 2.00 ไปจนถึง 2.70 ได้... แต่ถ้าเกิดยืนระดับ 2.70 ได้อย่างมั่นคง นั่นแหละครับ มีลุ้นว่าจะขึ้นสูงใหญ่ๆ ตามมาได้ ดังนั้น การเล่นหุ้น ที่ยังเป็นขาลงอยู่นั้น ทางหนี ต้องถือเป็นเรื่องสำคัญสุดๆ