

บมจ. ช.การช่าง (CK)

จุดเริ่มต้นของ S-Curve ใหม่

CK ได้ให้แนวโน้มเชิงบวกในการประชุมนักวิเคราะห์ โดยส่งสัญญาณว่าบริษัทจะเริ่มมี New S-Curve ในอีก 2-3 ปีข้างหน้า จากยอด Backlog ที่ทำสถิติสูงสุด และส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมที่แข็งแกร่ง ถึงแม้ว่าจะยังคงมีประเด็นกังวลอยู่ แต่ภาพรวมแนวโน้มยังคงเป็นบวก คงคำแนะนำซื้อ ด้วยราคาเป้าหมาย 26.50 บาท

WHAT'S NEW

- **แนวโน้มเป็นบวก** บมจ. ช.การช่าง (CK) และ บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) จัดงาน “CK & BEM Outlook Update 2023” เพื่อให้ตัวเลขคาดการณ์ (Guidance) และเป้าหมายประจำปีผู้บริหารของ CK ยังคงมั่นใจในแนวโน้มที่สดใสของบริษัท โดยย้ำถึงการเริ่มต้น New S-Curve ของ CK ตั้งแต่ปี 2023 เป็นต้นไป เนื่องจากยอด Backlog ของ CK ที่จะเพิ่มขึ้นอย่างมากและการปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการลงทุนของ CK ได้แก่ BEM, บมจ. ซีเค พาวเวอร์ (CKP) และ TTW
- **เป้าหมาย Backlog ที่สูงเป็นประวัติการณ์** การเติบโตของ CK หลักๆ มาจากเป้าหมายยอด Backlog ที่สูงเป็นประวัติการณ์จากบริษัทร่วม ได้แก่ 1) โครงการเชื่อมไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบางในประเทศลาว (มูลค่า 98 พันลบ.) ซึ่งคาดว่าจะเซ็นสัญญาในเดือน เม.ย. 23 และจะส่งผลให้มีการรับรู้พิเศษสำหรับรายได้จากการก่อสร้างก่อนหน้านี้เกิดขึ้นก่อนการเซ็นสัญญา, 2) งานโยธาส่วนตะวันตก และงานไฟฟ้าและเครื่องกล (E&M) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งหมด มูลค่าประมาณ 109 พันลบ., 3) งาน E&M ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายส่วนใต้ มูลค่า 27 พันลบ. และ 4) โครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่สอง มูลค่า 35 พันลบ. เมื่อรวมโครงการเหล่านี้ทั้งหมด บริษัทคาดว่า Backlog จะเพิ่มขึ้นเป็นระดับสูงสุดใหม่ที่ประมาณ 320 ลบ. จาก 55,867 ลบ. ใน 4Q22 และระดับสูงสุดก่อนหน้านี้ที่ 112,473 ลบ. ในปี 2013 บริษัทคาดว่า Backlog จำนวนมากจะช่วยรักษารายได้ของ CK เป็นอย่างน้อยแปดปีโดยมีเป้าหมายรายได้ต่อปีประมาณ 30 พันลบ. ตั้งแต่ปี 2024 เป็นต้นไป
- **โครงการอื่นๆ** CK ยังสนใจโครงการภาครัฐที่จะเปิดประมูลหลังการเลือกตั้งทั่วไปของประเทศไทย พร้อมประเมินอย่างรอบคอบเพื่อรักษาอัตรากำไรขั้นต้น (gross margin) ให้สูงกว่า 7% โครงการเหล่านี้ ได้แก่ 1) มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บางบัวทอง (มูลค่า 46 พันลบ.), 2) ส่วนต่อขยายทางพิเศษฉะเชิงเทรา: ถนนจตุรทิศ-ลำลูกกา (มูลค่า 20 พันลบ.), 3) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (เฟส 3) (มูลค่า 37 พันลบ.), 4) โครงการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฝั่งตะวันออก (มูลค่า 10 พันลบ.) และ 5) รถไฟฟ้าสายสีแดงส่วนต่อขยาย และรถไฟทางคู่ (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2)

KEY FINANCIALS

Year to 31 Dec (Btm)	2021	2022	2023F	2024F	2025F
Net turnover	12,199	18,097	22,288	31,163	33,218
EBITDA	99	447	1,117	1,479	1,705
Operating profit	(595)	(191)	369	721	878
Net profit (rep./act.)	906	1,105	1,571	2,138	2,509
Net profit (adj.)	261	689	1,571	2,138	2,509
EPS (Bt)	0.2	0.4	0.9	1.3	1.5
PE (x)	130.2	49.3	21.6	15.9	13.5
P/B (x)	1.3	1.4	1.4	1.3	1.2
EV/EBITDA (x)	781.6	173.4	69.4	52.4	45.5
Dividend yield (%)	0.8	1.3	2.9	7.7	12.6
Net margin (%)	7.4	6.1	7.0	6.9	7.6
Net debt/(cash) to equity (%)	141.7	162.9	170.4	164.6	149.0
Interest cover (x)	0.1	0.3	0.7	1.1	1.4
ROE (%)	3.5	4.4	6.4	8.3	9.1
Consensus net profit	-	-	1,578	2,257	2,252
UOBKH/Consensus (x)	-	-	1.00	0.95	1.11

Source: CH Karnchang, Bloomberg, UOB Kay Hian

BUY

(Maintained)

Share Price	Bt20.50
Target Price	Bt26.50
Upside	+29.3%

COMPANY DESCRIPTION

CK is the second largest contractor in Thailand with experience in building mass transit systems, water treatment and hydro-electric dams. The company has equity stakes in many infrastructure companies in order to diversify its long-term revenue.

STOCK DATA

GICS sector	Industrials
Bloomberg ticker:	CK TB
Shares issued (m):	1,667.9
Market cap (Btm):	34,192.9
Market cap (US\$m):	998.9
3-mth avg daily t'over (US\$m):	3.5
Price Performance (%)	

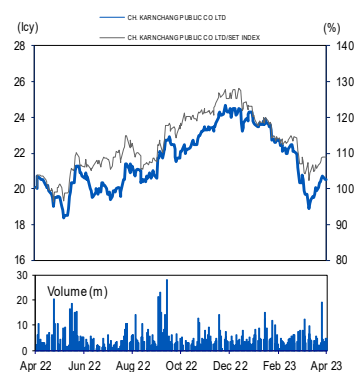
52-week high/low Bt24.70/Bt18.40

1mth	3mth	6mth	1yr	YTD
1.0	(13.9)	(6.0)	2.0	(15.6)

Major Shareholders

Shareholder	%
Mahasiri Siam	14.3
CH.KARNCHANG HOLDING	11.2
Thai NVDR	6.3
FY23 NAV/Share (Bt)	15.17
FY23 Net Debt/Share (Bt)	25.85

PRICE CHART



Source: Bloomberg

ANALYST(S)

Waritthorn Kaewmuang
+662 090 8642
waritthorn@uobkayhian.co.th

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลที่ได้ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณ่ต่าง ๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้นำมาชั่งน้ำหนักหรือพิจารณาถึงผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

STOCK IMPACT

- **ธุรกิจก่อสร้างและ BEM ปรับตัวดีขึ้น** ในปี 2023 เราคาดว่าธุรกิจก่อสร้างของ CK และ BEM จะปรับตัวดีขึ้น yoy เนื่องจาก: 1) รายได้จากการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากโครงการรถไฟฟ้าผู้เดินชัย-เชียงใหม่ของ, รถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายส่วนใต้ และเชื่อมไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง, 2) ราคาวัสดุก่อสร้างทรงตัวตั้งแต่ 3Q22 หลังจากเริ่มเกิดความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน และ 3) ปริมาณการจราจรบนทางด่วนและจำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องโดย BEM หากไม่รวมโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม คาดว่า Backlog ของ CK จะดีขึ้นจากโครงการอื่นๆ ทั้งหมดประมาณ 220 ลบ. ซึ่งถือว่ามีความมั่นคง
- **มีประเด็นกังวลที่ต้องติดตาม** นอกจากความไม่แน่นอนเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มแล้ว ยังมีประเด็นกังวลบางอย่าง ได้แก่ 1) การไม่มีโครงการภาครัฐเปิดประมูลใหม่จนกว่าจะมีการจัดตั้งรัฐบาลชุดใหม่ที่อาจจะแล้วเสร็จในกลาง 3Q23 และ 2) มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดปรากฏการณ์เอลนีโญในคาบสมุทรอินโดจีนที่อาจส่งผลให้เกิดภัยแล้ง ทำให้การผลิตไฟฟ้าลดลงและส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของ CKP

EARNINGS REVISION/RISK

- **ไม่มีปรับคาดการณ์**

VALUATION/RECOMMENDATION

- **คงคำแนะนำ ซื้อ ด้วยราคาเป้าหมายที่ 26.50 บาท อิงวิธี SOTP** ในขณะที่เราระมัดระวัง CKP และมีความท้าทายตามที่กล่าวไว้ข้างต้นเล็กน้อย แต่ Backlog ของ CK น่าจะยังคงอยู่ในแนวโน้มขาขึ้น และผลประกอบการของ BEM น่าจะยังคงแข็งแกร่ง การเซ็นสัญญาสร้างเชื่อมไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบางในลาวเป็นปัจจัยบวกที่ทำให้ CK มี Backlog เพิ่มขึ้น

SHARE PRICE CATALYST

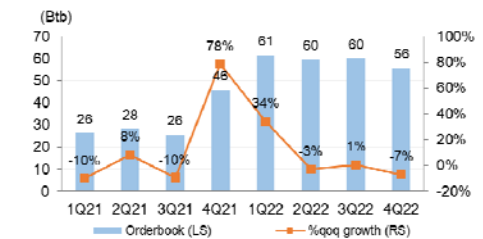
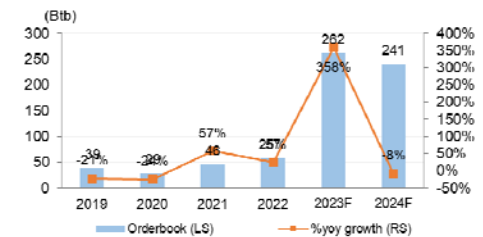
- Backlog เพิ่มเติมจากการชนะโครงการใหม่
- การเซ็นสัญญาก่อสร้างเชื่อมไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบางและสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีส้มโดย BEM
- การจัดการที่ยอดเยี่ยมในการจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง และด้านแรงงาน
- ต้นทุนวัสดุก่อสร้างลดลง

2023-24 KEY TARGETS

Double Deck	35,000 MB	Prepping EIA report	Backlog = 326,713
MRT Purple Line (South) - M&E Work	27,000 MB	Competing negotiation with B&B	
MRT Orange Line (West) - Civil + M&E Work	109,216 MB	PPP process & contract signing expected in Q3 2024	Backlog = 264,713
MRT Purple Line & Blue Line (MRT Work)	1,438 MB	Regulation approved to begin in 2024	
National Highway No. 118	800 MB	Awaiting Cabinet approval	Backlog = 155,497
Chiang Mai - Chiang Rai (Section 3)	800 MB	To be signed by April 2023	
Luang Prabang Hydropower	98,000 MB	To be signed by April 2023	Backlog = 155,497
Existing Backlog	55,967 MB	On-going work	Backlog = 55,967

Source: CK, UOB Kay Hian

BACKLOG



Source: CK, UOB Kay Hian

PROFIT & LOSS

Year to 31 Dec (Btm)	2022	2023F	2024F	2025F
Net turnover	18,097	22,288	31,163	33,218
EBITDA	447	1,117	1,479	1,705
Deprec. & amort.	638	748	758	827
EBIT	(191)	369	721	878
Total other non-operating income	694	1,125	1,130	1,135
Associate contributions	1,530	1,886	2,066	2,250
Net interest income/(expense)	(1,411)	(1,514)	(1,343)	(1,225)
Pre-tax profit	622	1,866	2,574	3,037
Tax	(21)	(278)	(419)	(511)
Minorities	(16)	(17)	(17)	(17)
Net profit	1,105	1,571	2,138	2,509
Net profit (adj.)	689	1,571	2,138	2,509

BALANCE SHEET

Year to 31 Dec (Btm)	2022	2023F	2024F	2025F
Fixed assets	10,311	10,374	10,415	10,552
Other LT assets	51,784	56,683	58,758	60,718
Cash/ST investment	7,061	3,854	3,141	1,666
Other current assets	15,995	14,454	15,846	16,891
Total assets	85,151	85,365	88,160	89,828
ST debt	8,199	17,039	21,841	27,445
Other current liabilities	11,844	10,364	11,530	12,291
LT debt	37,991	29,678	24,586	17,137
Other LT liabilities	2,651	2,675	3,428	3,654
Shareholders' equity	24,026	25,153	26,302	28,811
Minority interest	440	457	473	491
Total liabilities & equity	85,151	85,365	88,160	89,828

CASH FLOW

Year to 31 Dec (Btm)	2022	2023F	2024F	2025F
Operating	(1,851)	514	624	822
Pre-tax profit	1,142	1,866	2,574	3,037
Tax	(21)	(278)	(419)	(511)
Deprec. & amort.	638	748	758	827
Associates	(1,530)	(1,886)	(2,066)	(2,250)
Working capital changes	(1,987)	1,064	(350)	(778)
Non-cash items	(96)	(1,002)	124	493
Other operating cashflows	3	3	3	3
Investing	1,798	(3,804)	(57)	(452)
Capex (growth)	79	(812)	(798)	(965)
Investments	(1,949)	(1,404)	(1,539)	(1,653)
Others	3,668	(1,589)	2,281	2,166
Financing	140	83	(1,280)	(1,845)
Dividend payments	(663)	(444)	(990)	0
Issue of shares	0	0	0	0
Proceeds from borrowings	2,835	528	0	0
Loan repayment	0	0	(290)	(1,845)
Others/interest paid	(2,032)	0	0	0
Net cash inflow (outflow)	88	(3,207)	(713)	(1,475)
Beginning cash & cash equivalent	6,973	7,061	3,854	3,141
Ending cash & cash equivalent	7,061	3,854	3,141	1,666

KEY METRICS

Year to 31 Dec (%)	2022	2023F	2024F	2025F
Profitability				
EBITDA margin	2.5	5.0	4.7	5.1
Pre-tax margin	3.4	8.4	8.3	9.1
Net margin	6.1	7.0	6.9	7.6
ROA	1.3	1.8	2.5	2.8
ROE	4.4	6.4	8.3	9.1
Growth				
Turnover	48.3	23.2	39.8	6.6
EBITDA	350.9	149.7	32.4	15.3
Pre-tax profit	275.6	200.1	38.0	18.0
Net profit	22.0	42.2	36.1	17.3
Net profit (adj.)	163.8	128.1	36.1	17.3
EPS	163.8	128.1	36.1	17.3
Leverage				
Debt to total capital	65.4	64.6	63.4	60.3
Debt to equity	192.2	185.7	176.5	154.7
Net debt/(cash) to equity	162.9	170.4	164.6	149.0
Interest cover (x)	0.3	0.7	1.1	1.4

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลต่างๆที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆโดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ ฮีเนียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณต่างๆที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบการตัดสินใจของนักลงทุนโดยไม่ได้เป็นการชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆที่ปรากฏในรายงาน

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2019



AAV	ADVANC	AIRA	AKP	AKR	AMA	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT
AP	ARROW	BAFS	BANPU	BAY	BCP	BCPG	BOL	BRR	BTS
BTW	BWG	CFRESH	CHEWA	CHO	CK	CKP	CM	CNT	COL
COMAN	CPALL	CPF	CPI	CPN	CSS	DELTA	DEMCO	DRT	DTAC
DTC	EA	EASTW	ECF	EGCO	GBX	GC	GCAP	GEL	GFPT
GGC	GOLD	GPSC	GRAMMY	GUNKUL	HANA	HARN	HMPRO	ICC	ICHI
III	ILINK	INTUCH	IRPC	IVL	JKN	JSP	K	KBANK	KCE
KKP	KSL	KTB	KTC	KTIS	LH	LHFG	LIT	LPN	MAKRO
MALEE	MBK	MBKET	MC	MCOT	MFEC	MINT	MONO	MTC	NCH
NCL	NKI	NSI	NVD	NYT	OISHI	OTO	PAP	PCSGH	PDJ
PG	PHOL	PJW	PLANB	PLANET	PORT	PPS	PR9	PREB	PRG
PRM	PSH	PSL	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH
QTC	RATCH	ROBINS	RS	S	S & J	SABINA	SAMART	SAMTEL	SAT
SC	SCB	SCC	SCCC	SCN	SDC	SEAFECO	SEAOIL	SE-ED	SELIC
SENA	SIS	SITHAI	SNC	SORKON	SPALI	SPI	SPRC	SSSC	STA
STEC	SVI	SYNTEC	TASCO	TCAP	THAI	THANA	THANI	THCOM	THIP
THREL	TIP	TISCO	TK	TKT	TMB	TMILL	TNDT	TOA	TOP
TRC	TRU	TRUE	TSC	TSR	TSTH	TTA	TTCL	TTW	TU
TVD	TVO	U	UAC	UV	VGI	VIH	WACOAL	WAVE	WHA
WHAUP	WICE	WINNER							



2S	ABM	ADB	AF	AGE	AH	AHC	AIT	ALLA	ALT
AMANAH	AMARIN	APCO	APCS	AQUA	ARIP	ASAP	ASIA	ASIAN	ASIMAR
ASK	ASN	ASP	ATP30	AUCT	AYUD	B	BA	BBL	BDMS
BEC	BEM	BFIT	BGC	BGRIM	BIZ	BJC	BJCHI	BLA	BPP
BROOK	CBG	CEN	CENTEL	CGH	CHG	CHOTI	CHOW	CI	CIMBT
CNS	COLOR	COM7	COTTO	CRD	CSC	CSP	DCC	DCON	DDD
DOD	EASON	ECL	EE	EPG	ERW	ESTAR	ETE	FLOYD	FN
FNS	FORTH	FPI	FPT	FSMART	FSS	FVC	GENCO	GJS	GL
GLOBAL	GLOW	GULF	HPT	HTC	HYDRO	ICN	IFS	INET	INSURE
IRC	IRCP	IT	ITD	ITEL	J	JAS	JCK	JCKH	JMART
JMT	JWD	KBS	KCAR	KGI	KIAT	KOOL	KWC	KWM	L&E
LALIN	LANNA	LDC	LHK	LOXLEY	LRH	LST	M	MACO	MAJOR
MBAX	MEGA	METCO	MFC	MK	MODERN	MOONG	MPG	MSC	MTI
NEP	NETBAY	NEX	NINE	NOBLE	NOK	NTV	NWR	OCC	OGC
ORI	OSP	PATO	PB	PDG	PDI	PL	PLAT	PM	PPP
PRECHA	PRIN	PRINC	PSTC	PT	QLT	RCL	RICHY	RML	RWI
S11	SAAM	SALEE	SAMCO	SANKO	SAPPE	SAWAD	SCG	SCI	SCP
SE	SFP	SIAM	SINGER	SIRI	SKE	SKR	SKY	SMIT	SMK
SMPC	SMT	SNP	SONIC	SPA	SPC	SPCG	SPVI	SR	SRICHA
SSC	SSF	SST	STANLY	STPI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SWC
SYMC	SYNEX	T	TACC	TAE	TAKUNI	TBSP	TCC	TCMC	TEAM
TEAMG	TFG	TFMAMA	THG	THRE	TIPCO	TITLE	TIW	TKN	TKS
TM	TMC	TMD	TMI	TMT	TNITY	TNL	TNP	TOG	TPA
TPAC	TPBI	TPCORP	TPOLY	TRITN	TRT	TSE	TSTE	TVI	TVT
TWP	TWPC	UBIS	UEC	UMI	UOBKH	UP	UPF	UPOIC	UT
UWC	VNT	WIJK	XO	YUASA	ZEN	ZMICO	TOG		



A	ABICO	ACAP	AEC	AEONTS	AJ	ALUCON	AMC	APURE	AS
ASEFA	AU	B52	BCH	BEAUTY	BGT	BH	BIG	BLAND	BM
BR	BROCK	BSBM	BSM	BTNC	CCET	CCP	CGD	CHARAN	CHAYO
CITY	CMAN	CMC	CMO	CMR	CPL	CPT	CSR	CTW	CWT
D	DIMET	EKH	EMC	EPCO	ESSO	FE	FTE	GIFT	GLAND
GLOCON	GPI	GREEN	GTB	GYT	HTECH	HUMAN	IHL	INGRS	INOX
JTS	JUBILE	KASET	KCM	KKC	KWG	KYE	LEE	LPH	MATCH
MATI	M-CHAI	MCS	MDX	META	MGT	MJD	MM	MVP	NC
NDR	NER	NNCL	NPK	NUSA	OCEAN	PAF	PF	PICO	PIMO
PK	PLE	PMTA	POST	PPM	PROUD	PTL	RCI	RJH	ROJNA
RPC	RPH	SF	SGF	SGP	SKN	SLP	SMART	SOLAR	SPG
SQ	SSP	STI	SUPER	SVOA	TCCC	THE	THMUI	TIC	TIGER
TNH	TOPP	TPCH	TPIPP	TPLAS	TQM	TTI	TYCN	UTP	VCOM
VIBHA	VPO	WIN	WORK	WP	WPH	ZIGA			

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลการสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอข้อมูลของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลการสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการ ณ วันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะ ชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

Anti-corruption Progress Indicator 2019

ได้รับการรับรอง

ADVANC	AIE	AKP	AMANAH	AP	AQUA	ASP	ASK	BAFS	BBL
BCH	BKI	BLA	BSBM	BAY	BANPU	BWG	BJCHI	BTS	BRR
CIG	CEN	CNS	CPN	CENTEL	CPF	FPI	CIMBT	COM7	CGH
CPALL	CSC	DEMCO	TIP	DRT	DIMET	DTC	DCC	ECL	EPCO
ESTW	EGCO	FNS	FSS	GCAP	GJS	GSTEL	GEL	GFPT	GC
GGC	GPSC	GBX	GLOW	GOLD	GUNKUL	HTC	HANA	HARN	HMPRO
ICC	IFS	INSURE	IVL	INET	INTUCH	IRPC	KBANK	KCE	KSL
KBS	KKP	K	KTB	KWC	KCAR	KTC	LPN	LRH	LHFG
L & E	LHK	MALEE	MBKET	MBK	MC	MCOT	MSC	MINT	M
MONO	MOONG	MTI	MBAX	NBC	NINE	NMG	NNCL	OCC	OCEAN
NKI	PLAT	TASCO	TIPCO	TISCO	TMB	DTAC	TNITY	TTCL	TVD
OGC	PAP	PDI	PATO	PRG	PG	PHOL	PLANB	PLANET	PSTC
PPPM	PDJ	PREB	PE	PM	PPP	PT	PB	PRINC	PDG
PPS	PTG	PTTEP	PTTGC	PTT	PYLON	QTC	QLT	Q-CON	QH
RML	RATCH	THANI	SNP	SORKON	SPACK	SABINA	SPI	SPC	SCG
SCCC	SCB	MAKRO	SSSC	SGP	SINGER	SIS	SNC	SAT	AYUD
SMIT	SMPC	SSI	SIRI	SC	SCN	SE-ED	CFRESH	SELIC	SENA
STA	SRICHA	SITHAI	VIH	SPRC	SST	SSF	SUSCO	SVI	SMK
SYNTEC	TMILL	TKT	TSTH	TPCORP	TAE	TFI	KASET	TMD	TMT
THCOM	TFG	THREL	TVI	TCAP	TNP	THIP	TNL	BROOK	LANNA
TNR	TOP	TOG	TPA	TFMAMA	THRE	TSC	TU	WACOAL	TWPC
U	UBIS	UEC	UKEM	UOBKH	VGI	VNT	WHA	WICE	

ประกาศเจตนา

2S	ABICO	AIRA	AF	AMA	AMARIN	AMATA	ANAN	ARROW	AI
BM	BUI	B	CI	CHO	CHOW	CHG	CITY	COL	EFORL
ESTAR	UREKA	XO	FTE	FPI	GYT	GPI	ICHI	IRC	ILINK
JTS	JNK	CHOTI	KWG	KDC	NETA	MFEC	MPG	NEP	INOX
PSL	RWI	ROJNA	SAAM	SCI	SHANG	SKR	SPALI	SYNEX	TMC
TAKUNI	TPP	STANLY	TVO	TRITN	UWC	UV	YUASA		

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒนาฯ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒนาฯ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒนาฯ ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมิได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูเอสบี เคย์ ซีเอ็น (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน