

กลุ่มรับเหมาก่อสร้าง

คาดกลุ่มรับเหมาก่อสร้างที่อยู่ในภาวะระเหิดของราคาจะรายงานผลประกอบการเป็นลบใน 1Q24

คาด CK และ STEC จะรายงานผลขาดทุนสุทธิใน 1Q24 ที่ -65 ลบ. และ -27 ลบ. ตามลำดับ สาเหตุหลัก ๆ มาจากส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น เราคาดว่า CK และ STEC จะได้รับแรงกดดันจากการคาดการณ์ผลประกอบการที่อ่อนแอใน 1Q24 อย่างไรก็ตาม คาดว่ากำไรของ CK และ STEC จะดีขึ้นใน 2Q24 นอกจากนี้กลุ่มรับเหมาฯ จะได้รับปัจจัยเชิงบวกจากงานประมูลโครงการภาครัฐใน 2Q-4Q24 คงคำแนะนำ OVERWEIGHT

WHAT'S NEW

- **คาดทั้ง CK และ STEC จะรายงานผลขาดทุนสุทธิใน 1Q24** คาด บมจ. ช.การช่าง (CK) จะรายงานผลขาดทุนสุทธิจำนวน 65 ลบ. ใน 1Q24 (-130% yoy -142% qoq) โดยมีสาเหตุหลักๆ มาจากส่วนแบ่งขาดทุนที่เพิ่มขึ้นจาก CK Power (CKP) และโรงไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง ในทำนองเดียวกัน บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชัน (STEC) คาดว่าจะรายงานผลขาดทุนสุทธิจำนวน 27 ลบ. ใน 1Q24 (-116% yoy, -136% qoq) โดยมีสาเหตุส่วนใหญ่มาจากส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทร่วมที่เพิ่มขึ้น (โมโนเรลสายสีเหลืองและสีชมพู)
- **สำหรับ 2Q24** คาดทั้ง CK และ STEC จะเห็นกำไรปรับตัวดีขึ้น โดย CK คาดว่าจะมีกำไรเป็นบวกใน 2Q24 ซึ่งได้แรงหนุนจากรายได้จากการก่อสร้างจาก Backlog ที่แข็งแกร่ง, ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทร่วมที่ดีขึ้น และรายได้จากเงินปันผลจาก TTW ในขณะที่เดียวกันคาดว่ากำไรของ STEC จะเพิ่มขึ้น qoq เนื่องจากการรับรู้รายได้จากโครงการไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ 5 แห่ง และมีรายได้จากเงินปันผลที่จะช่วยลดผลกระทบจากการส่วนแบ่งขาดทุน
- **จับตาการประมูลทางด่วน** รายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 23 เม.ย. 24 ได้เปิดให้ยื่นซองประมูลก่อสร้างส่วนต่อขยายทางด่วน (จตุโชติ-ลำลูกกา) ระยะทาง 16.2 กม. มูลค่า 1.9 หมื่นลบ. โดยมีบริษัทรับเหมา 4 รายยื่นประมูล ประกอบด้วย: 1) บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ (ITD), 2) บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชัน (STEC), 3) บมจ. ช.การช่าง (CK) และ 4) บมจ. ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชัน (UNIQ) คาดว่าจะประกาศผลผู้ชนะการประมูลอย่างเป็นทางการภายในเดือน พ.ค.-มิ.ย. 24 และการก่อสร้างคาดว่าจะมีกำหนดเริ่มได้ภายในสิ้นปีนี้

ACTION

- **คงคำแนะนำ OVERWEIGHT** เราคาดว่ากลุ่มรับเหมาก่อสร้าง (CK และ STEC) จะได้รับแรงกดดันจากการคาดการณ์ผลประกอบการที่อ่อนแอใน 1Q24 อย่างไรก็ตามคาดว่าผลประกอบการใน 1Q24 จะเป็นไตรมาสต่ำสุดในปีนี้ กำไรทั้ง CK และ STEC มีแนวโน้มดีขึ้นใน 2Q24 นอกจากนี้กลุ่มรับเหมาฯ ยังมีแนวโน้มได้รับประโยชน์จากการประมูลโครงการภาครัฐใน 2Q-4Q24 โดยโครงการส่วนใหญ่คาดว่าจะเปิดให้ประมูลในช่วง 2H24
- เราเลือก CK เป็น Top Pick เนื่องจากมีปัจจัยพื้นฐานที่แข็งแกร่งและมี backlog สูง รวมถึงโอกาสในการรับงานจาก Bangkok Express และ Metro (BEM) ในขณะเดียวกันเราแนะนำ Trading BUY หรือ สำหรับ STEC เนื่องจากมี upside ที่จำกัด (โดยมีราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น 20% ytd) และ downside จากส่วนแบ่งขาดทุนที่มากกว่าคาด (รายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 2-3)

PEER COMPARISON

Company	Ticker	Rec.	Last Price (Bt)	Target Price (Bt)	Upside/Downside (%)	Market Cap (US\$m)	Core PE			EPS CAGR 2023-25F (%)	P/B 2024F (%)	Yield 2024F (x)	ROE 2024F (%)	EV/EBITDA 2024F (x)
							2023 (x)	2024F (x)	2025F (x)					
CH. Karnchang	CK TB	BUY	22.10	26.50	19.9	1,039	25.6	20.8	17.1	22.2	1.3	1.8	6.6	37.8
Sino-Thai Engineering & Construction	STEC TB	HOLD	10.10	10.50	4.0	428	30.3	29.0	27.1	5.8	0.9	3.0	2.9	8.6
Sector						1,467	26.5	22.6	19.2		1.1	2.2	5.0	25.2

Source: Respective companies, UOB Kay Hian

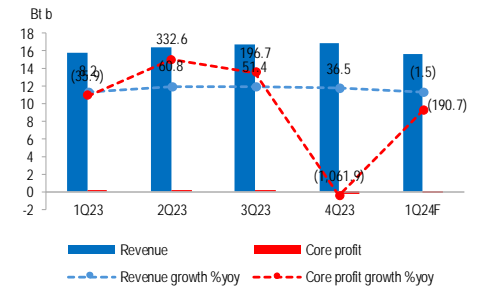
OVERWEIGHT (Maintained)

STOCK PICKS

Ticker	Rec	Current Price (Bt)	Target Price (Bt)
CK TB	BUY	22.10	26.50

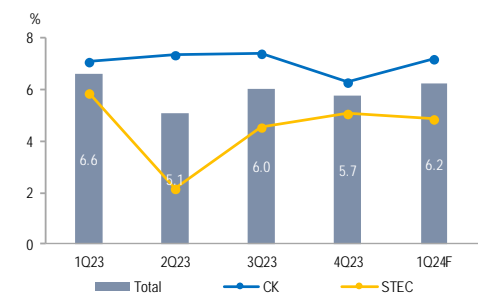
Source: Bloomberg, UOB Kay Hian

SECTOR QUARTERLY PERFORMANCE



Source: Respective companies, UOB Kay Hian

SECTOR QUARTERLY GROSS MARGIN



Source: Respective companies, UOB Kay Hian

ANALYST(S)

Kasemsun Koonnara
+66 2 659 8027
kasemsun@uobkayhian.co.th

Sector Update

ESSENTIALS

- CK:** เราคาดว่า CK จะรายงานผลขาดทุนสุทธิจำนวน 65 ลบ. ใน 1Q24 (-130% yoy, -142% qoq) โดยหลักๆ ได้รับแรงกดดันจากส่วนแบ่งขาดทุนจาก CKP ที่สูงขึ้น ซึ่งได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานที่ลดลงเนื่องจากปริมาณน้ำที่ไหลผ่านเขื่อนน้อยในประเทศลาว และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนตามหนี้ที่เป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ โดยปัจจุบัน CK ถือหุ้น 30% ใน CKP และ 20% ในโรงไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง รายได้จากการก่อสร้างคาดว่าจะอยู่ที่ 9.1 พันลบ. ใน 1Q24 ซึ่งทรงตัวทั้ง yoy และ qoq สาเหตุหลักๆ มาจาก backlog โครงการที่มีอยู่ เช่น โรงไฟฟ้าพลังน้ำหลวงพระบาง, รถไฟฟ้าสายสีม่วง และรถไฟฟ้าทางคู่ (เด่นชัย - เชียงของ) อัตรากำไรขั้นต้นคาดว่าจะดีขึ้นเป็น 7.2% เนื่องจากความคืบหน้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงและรถไฟฟ้าทางคู่ ค่าใช้จ่าย SG&A คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 513 ลบ. (+4% yoy, -7% qoq) นอกจากนี้ เรายังคาดว่าดอกเบี้ยจ่ายจะสูงกว่าปีก่อนอยู่ที่ประมาณ 485 ลบ. เนื่องจากหนี้ที่สูงขึ้น
- เราคาดว่ากำไรของ CK จะกลับมาเป็นบวกใน 2Q24** รายได้จากการก่อสร้างคาดว่าจะได้รับแรงหนุนจาก backlog ที่แข็งแกร่งอยู่ที่ประมาณ 1.3 แสนลบ. นอกจากนี้ เรายังคาดว่าส่วนแบ่งกำไรจากบริษัทที่ร่วมจะเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะ Bangkok Express และ Metro (BEM) และรายได้เงินปันผลจาก TTW
- STEC:** เราคาดว่า STEC จะรายงานผลขาดทุนสุทธิจำนวน 27 ลบ. ใน 1Q24 (-116% yoy, -136% qoq) สาเหตุหลักๆ มาจากส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทที่เพิ่มขึ้นประมาณ 120 ลบ. ในไตรมาสนี้ STEC คาดว่าจะรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนที่สูงขึ้นตามจำนวนผู้โดยสารรายวันที่ลดลงของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และส่วนแบ่งขาดทุนจากรถไฟฟ้าสายสีชมพูเต็มไตรมาส นอกจากนี้ เรายังคาดว่าจะมีส่วนแบ่งขาดทุนประมาณ 10 ลบ. จากสนามบินอยู่ตะเภาจากงานเพิ่ม ในส่วนธุรกิจหลักเราประเมินรายได้อยู่ที่ 6.5 พันลบ. ทรงตัว yoy แต่ลดลง 19% qoq อัตรากำไรขั้นต้นคาดว่าจะลดลงเหลือ 4.8% จากปีก่อน โดยได้รับแรงกดดันจากค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมโครงการอุโมงค์ระบายน้ำบึงหนองบอน ค่าใช้จ่าย SG&A มีแนวโน้มทรงตัว qoq ดอกเบี้ยจ่ายคาดว่าจะเพิ่มขึ้น yoy และ qoq ตามหนี้ที่เพิ่มขึ้น
- คาดว่ากำไรของ STEC จะดีขึ้น qoq ใน 2Q24** โดยได้รับแรงหนุนจากการรับรู้รายได้ของโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ 5 แห่งและมีรายได้จากเงินปันผล อย่างไรก็ตาม เราคาดว่ากำไรของ STEC จะยังคงได้รับแรงกดดันจากส่วนแบ่งขาดทุนจากรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู นอกจากนี้เรายังคาดการณ์ถึง downside risk ต่อสมมติฐานของเราจากส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัทที่ร่วมที่สูงกว่าคาด

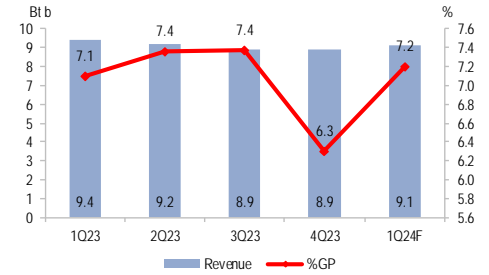
1Q24 RESULTS PREVIEW

Year to 31 Dec (Btm)	1Q23	4Q23	1Q24F	yoy %	qoq%
Revenue					
CK	9,425	8,915	9,125	(3.2)	2.4
STEC	6,438	8,053	6,503	1.0	(19.3)
Total	15,863	16,968	15,628	(1.5)	(7.9)
EBITDA					
CK	524	367	544	3.8	48.4
STEC	393	313	320	(18.5)	2.1
Total	917	680	864	(5.8)	27.1
Core profit					
CK	18	-219	-110	(698.7)	49.8
STEC	150	40	-43	(128.5)	(207.6)
Total	168	-179	-153	(190.7)	14.8
Net profit					
CK	217	156	-65	(129.9)	(141.6)
STEC	171	74	-27	(115.7)	(136.4)
Total	388	230	-92	(123.6)	(139.9)
Gross margin %					
CK	7.1	6.3	7.2	1.4	14.2
STEC	5.9	5.1	4.8	(17.2)	(4.9)
Total	6.6	5.7	6.2	(5.6)	8.5
SG&A-to-sales %					
CK	-5.2	-6.2	-5.6	(7.1)	9.5
STEC	-3.0	-3.6	-3.0	(1.4)	17.2
Total	-4.3	-5.0	-4.5	(4.9)	9.1

Source: Respective companies, UOB Kay Hian

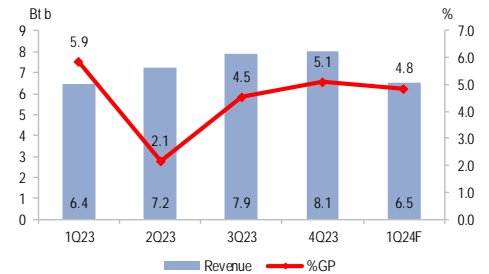
รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลจากที่ปรากฏและถือว่าเป็นที่นำเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนั้นๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เฮียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในภายเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประเมินการณ์ต่าง ๆ ที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการแนะนำหรือชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

CK REVENUE & GROSS PROFIT MARGIN



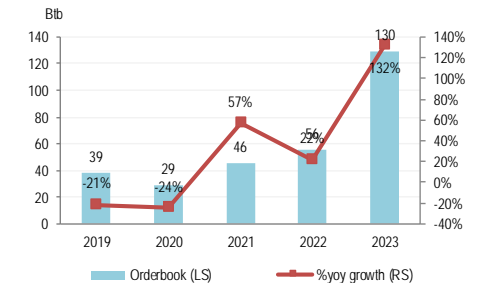
Source: CK, UOB Kay Hian

STEC REVENUE & GROSS PROFIT MARGIN



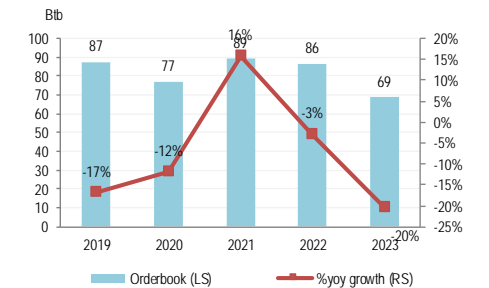
Source: STEC, UOB Kay Hian

CK BACKLOG



Source: CK, UOB Kay Hian

STEC BACKLOG



Source: STEC, UOB Kay Hian

PROJECTS IN PIPELINE FOR BIDDING

Projects awaiting bidding	Project	Length (km)	Value (Btb)	Bidding	Award/Sign	Target
Road						
Chalongrat Extension (Chatuchote – Lam Luk Ka)	Expressway	16	24	2Q24	2H24	CK/STEC/ITD/UNIQU
Double Deck Expressway (Rama 9 – Ngam Wong Wan)	Expressway	17	35	2Q24	2Q-3Q24	CK
Kratuu-Patong	Expressway	4	16	3Q24	4Q24	-
Nakhon Pathom - Cha-am (M8)	Motorway	109	43	2H24	2H24	CK
Outer Ring Road - Bang Bua Thong (M9)	Motorway	38	15	4Q24	1H25	CK/STEC
Prasertmanukit-Outer Ring Road East (N2)	Expressway	11	17	2H24	2H4	STEC
Rangsit- Bang pa - in (M5)	Motorway	22	31	2H24	2H24	CK/STEC
The Intercity Motorway No.7 –Extension to U-Tapao Airport (M7)	Motorway	19	5	2Q-3Q24	2H24	STEC
Railways						
Chira Junction-Ubon Ratchathani	Double Track	308	44	2H24	4Q24	CK/STEC
Hat Yai junction-Padangbesar	Double Track	45	7	4Q24	4Q24	CK
Khon Kaen-Nong Khai	Double Track	167	30	1H24	2H24	CK/STEC
Pak Nam Pho -Denchai	Double Track	285	63	4Q24	4Q24	CK
Dark Red Line (Rangsit - Thammasat University)	Mass Transit	9	6	3Q24	4Q24	CK/STEC
Light Red Line (Taling chan - Salaya)	Mass Transit	15	11	3Q24	4Q24	CK/STEC
Light Red Line (Taling chan - Siriraj Hospital)	Mass Transit	6	5	3Q24	4Q24	CK/STEC
Orange Line (Western Extension)	Mass Transit	13	140		2H24	CK/STEC
Airports						
Bangkok International Airport Phase 3			20	4Q24	1Q25	CK
Suvarnabhumi Airport (East Expansion)			9	2Q-3Q24	4Q24	CK

Source: CK, STEC, MOT, UOB Kay Hian

SECTOR CATALYSTS

- การประมูลโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขึ้น และอัปเดตเมกะโปรเจกต์ใหม่

RISKS

- ความล่าช้าในการประมูลและการดำเนินโครงการ
- การปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำและต้นทุนที่สูงขึ้น

THAI INSTITUTE OF DIRECTORS ASSOCIATION (IDO) CORPORATE GOVERNANCE REPORT RATING 2023



7UP	AAV	ACE	ACG	ADVANC	AEONTS	AGE	AH	AHC	AIT	AJ	AKR
ALLA	ALT	AMARIN	AMATA	AMATAV	ANAN	AOT	AP	APCO	APCS	ASEFA	ASK
ASP	ASW	AWC	AYUD	B	BA	BAFS	BAM	BANPU	BAY	BBGI	BBL
BCH	BCP	BCPG	BDMS	BEC	BEM	BEYOND	BGC	BGRIM	BH	BIZ	BJC
BJCHI	BKI	BLA	BPP	BRI	BRR	BTS	BWG	BYD	CBG	CENDEL	CFRESH
CHASE	CHG	CIMBT	CIVIL	CK	CKP	CM	CNT	COM7	CPALL	CPAXT	CPF
CPI	CPL	CPN	CPW	CRC	CSC	CSS	CV	DCC	DDD	DELTA	DEMCO
DMT	DOHOME	DRT	DUSIT	EA	EASTW	ECL	EE	EGCO	EPG	ERW	ETC
FE	FN	FPT	FSX	GBX	GC	GENCO	GFPT	GGC	GLAND	GLOBAL	GPSC
GRAMMY	GULF	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	HTC	ICC	ICHI	ICN	III	ILINK
ILM	INET	INTUCH	IRPC	IRPC	ITC	ITEL	IVL	JAS	JTS	KBANK	KCE
KEX	KKP	KSL	KTB	KTC	LALIN	LANNA	LH	LHFG	LOXLEY	LPN	LRH
LST	M	MAJOR	MALEE	MATCH	MBK	MC	M-CHAI	MCOT	MEGA	MFC	MFEC
MILL	MINT	MONO	MSC	MST	MTC	MTI	NC	NCH	NER	NKI	NOBLE
NRF	NTV	NVD	NWR	NYT	OCC	ONEE	OR	ORI	OSP	PAP	PATO
PB	PCSGH	PDJ	PG	PJW	PLANB	PLAT	PLUS	PM	POLY	PORT	PPP
PR9	PRG	PRINC	PRM	PRTR	PSH	PSL	PT	PTT	PTTEP	PTTGC	Q-CON
QH	QTC	RATCH	RBF	RPH	RS	RT	S	S&J	SA	SABINA	SAK
SAMART	SAMTEL	SAPPE	SAT	SBNEXT	SC	SCB	SCC	SCCC	SCG	SCGP	SCM
SDC	SEAFCO	SEAOIL	SENA	SGC	SGP	SHR	SIRI	SIS	SITHAI	SJWD	SKR
SM	SMPC	SMT	SNC	SNNP	SNP	SO	SPALI	SPC	SPCG	SPI	SPRC
SSC	SSF	SSSC	STA	STEC	STGT	STI	SUC	SUN	SUSCO	SUTHA	SVI
SVT	SYMC	SYNEX	SYNTEC	TAE	TCAP	TCMC	TEAMG	TEGH	TFG	TFMAMA	TGE
TGH	THANI	THCOM	THIP	THRE	THREL	TIDLOR	TIPH	TISCO	TK	TKN	TKS
TKT	TLI	TMD	TMT	TNITY	TNL	TNR	TOA	TOG	TOP	TPBI	TPCS
TPIPL	TPIPP	TQM	TRUE	TSC	TSTE	TSTH	TTA	TTB	TTCL	TTW	TVH
TVO	TWPC	UAC	UBE	UP	UPF	UPOIC	UV	VGI	VIBHA	VIH	WACOAL
WGE	WHA	WHAUP	WICE	XPG	ZEN						



2S	AAI	AIE	ALUCON	AMR	APURE	AS	ASIA	ASIAN	ASIMAR	AURA	BR
BSBM	BSRC	BTG	CEN	CGH	CH	CI	CMC	CSP	EKH	ESTAR	EVER
FORTH	FTI	GEL	GPI	HUMAN	IFS	INSET	IT	J	JDF	JKN	JMART
KCAR	KGI	KIAT	KISS	KTIS	KWC	LHK	METCO	MICRO	MK	NCAP	NOVA
PIN	PQS	PREB	PRIME	PTECH	PYLON	RCL	ROCTEC	SCI	SCN	SE-ED	SFLEX
SINGER	SKN	SORKON	SSP	SST	STANLY	SUPER	SVOA	TCC	TEKA	TFM	TPOLY
TRC	TRU	TRUBB	TSE	VRANDA	WAVE	WFX	WIK	WIN	WP		



AMANAHA	AMC	ASAP	BCT	BIG	BIOTEC	CCET	CHARAN	CHAYO	CHOTI	CITY	CMAN
CMR	CRANE	CWT	DTCENT	EASON	FNS	FTE	GIFT	GJS	GYT	HTECH	INGRS
INSURE	ITD	JCK	JMT	JR	KBS	L&E	LEE	MENA	MJD	MOSHI	NATION
NNCL	NSL	NV	OGC	PAF	PCC	PEACE	PK	PL	PLE	PMTA	PRAKIT
PRECHA	PRIN	RABBIT	RJH	RSP	S11	SAMCO	SAWAD	SCAP	SCP	SIAM	SKE
SKY	SMIT	SOLAR	STECH	STPI	TC	TEAM	TFI	TKC	TPA	TPAC	TRITN
UMI	UTP	VARO	VPO	W	WORK	WPH					

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90-100		ดีเลิศ
80-89		ดีมาก
70-79		ดี
60-69		ดีพอใช้
50-59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	-	-

Disclaimer : การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ (MAI) ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอก โดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติ และไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน ผลสำรวจดังกล่าวเป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการของบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้น ผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูอียู เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองถึงความถูกต้องครบถ้วนของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลที่ได้ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันหรือการรับประกันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลใดๆ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูอียู เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณวันที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะ ชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน

SET ESG Ratings 2023

AAA

ADVANC	AJ	AMATA	BANPU	BAY	BCP	BGRIM	BKI	BPP	CKP	CPALL	CPAXT
CPF	CRC	KBANK	KTB	KTC	M-CHAI	OR	PR9	PTT	PTTEP	PTTGC	SABINA
SCC	SCGP	STA	STGT	TFMAMA	THCOM	TISCO	TOP	WHA	WHAUP		

AA

ACE	AMATAV	AP	BAFS	BAM	BBGI	BBL	BCH	BCPG	BDMS	BEM	BGC
BJC	BLA	BRI	BTS	CPN	DRT	EA	EASTW	EGCO	EPG	ETC	FPT
GLOBAL	GPSC	GULF	GUNKUL	HANA	HMPRO	HTC	INTUCH	IRPC	IVL	MAJOR	MC
MFEC	MINT	NOBLE	NVD	ORI	OSP	PB	PLANB	RATCH	RS	S&J	SAT
SC	SCB	SCCC	SGP	SIRI	SJWD	SMPC	SPALI	THANI	TMT	TPBI	TIPL
TIPIP	TTA	TTB	TTW	TVO	VGI	WICE	ZEN				

A

AH	AOT	ASW	AWC	CBG	CENTEL	CFRESH	CK	COM7	DEMCO	DMT	ERW
HENG	ICHI	IRC	ITEL	LH	MEGA	MSC	MTC	NER	NRF	NYT	PAP
PJW	PM	PPP	PSL	QTC	S	SAK	SCG	SHR	SITHAI	SNC	SNP
SPI	STEC	SUTHA	SYNEX	SYNTEC	TCAP	TFG	TGH	THIP	THREL	TKS	TOA
TOG	TSC	TSTH	TTCL	TWPC	UBE	WACOAL					
AH	AOT	ASW	AWC	CBG	CENTEL	CFRESH	CK	COM7	DEMCO	DMT	ERW

BBB

AGE	BA	CSC	GFPT	III	ILM	JTS	KEX	KKP	KSL	LHFG	PCSGH
PSH	RBF	SAPPE	SAWAD	SSSC	TPCS	TQM	UPF				

Anti-corruption Progress Indicator

ได้รับการรับรอง

2S	7UP	AAI	ADVANC	AH	AI	AIE	AJ	AMANAH	AMATA	AMATAV	AP
APCS	AS	ASIAN	ASK	ASP	AWC	AYUD	B	BAFS	BAM	BANPU	BAY
BBGI	BBL	BCH	BCP	BCPG	BEC	BEYOND	BGC	BGRIM	BKI	BLA	BPP
BRR	BSBM	BTS	BWG	CEN	CENTEL	CFRESH	CGH	CHOTI	CIMBT	CM	CMC
COM7	CPALL	CPAXT	CPF	CPI	CPL	CPN	CPW	CRC	CSC	DCC	DELTA
DEMCO	DOHOME	DRT	DUSIT	EA	EASTW	EGCO	EP	EPG	ERW	ESTAR	ETC
FNS	FPT	FTE	GBX	GC	GEL	GFPT	GGC	GJS	GPI	GPSC	GSTEEL
GULF	GUNKUL	HANA	HENG	HMPRO	HTC	ICC	ICHI	IFS	III	ILINK	ILM
INET	INOX	INSURE	INTUCH	IRPC	ITEL	IVL	JAS	JKN	JR	JTS	KBANK
KBS	KCAR	KCE	KGI	KKP	KSL	KTB	KTC	L&E	LANNA	LHFG	LHK
LPN	LRH	M	MAJOR	MALEE	MATCH	MBK	MC	MCOT	MFC	MFEC	MILL
MINT	MONO	MSC	MST	MTC	MTI	NATION	NCAP	NEP	NKI	NOBLE	NRF
NWR	OCC	OGC	OR	ORI	PAP	PATO	PB	PCSGH	PDJ	PG	PK
PL	PLANB	PLAT	PM	PPP	PPPM	PR9	PREB	PRG	PRINC	PRM	PSH
PSL	PT	PTECH	PTG	PTT	PTTEP	PTTGC	PYLON	Q-CON	QH	QTC	RABBIT
RATCH	RML	RS	S&J	SABINA	SAK	SAPPE	SAT	SC	SCC	SCCC	SCG
SCGP	SCM	SCN	SEAOIL	SE-ED	SENA	SGC	SGP	SIRI	SITHAI	SKR	SMIT
SMK	SMPC	SNC	SNP	SORKON	SPACK	SPALI	SPC	SPI	SPRC	SRICHA	SSF
SSP	SSSC	SST	STA	STGT	SUSCO	SVI	SYMC	SYNTEC	TAE	TASCO	TCAP
TCMC	TFG	TFI	TFMAMA	TGE	TGH	THANI	THCOM	THIP	THRE	THREL	TIDLOR
TIPCO	TISCO	TKS	TKT	TMD	TMT	TNITY	TNL	TNR	TOG	TOP	TOPP
TPA	TPCS	TRU	TSC	TSI	TSTE	TSTH	TTA	TTB	TTCL	TU	TVO
TWPC	UBE	UOBKH	UV	VGI	VIH	WACOAL	WHA	WHAUP	WICE	WIIK	ZEN

Disclaimer : การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-Corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับการรับรองจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้รับในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-Corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในเอกสารและหรือรายงานอื่นที่เกี่ยวข้องของบริษัทจดทะเบียนนั้น แล้วแต่กรณี ดังนั้น ผลการประเมินดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของสถาบันไทยพัฒน์ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกโดยมิได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายในเพื่อการประเมิน เนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้น ผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยข้อมูลเท่าที่ปรากฏและเชื่อว่าเป็นที่น่าเชื่อถือได้แต่ไม่ถือเป็นการยืนยันความถูกต้องและความสมบูรณ์ของข้อมูลนี้ โดยบริษัทหลักทรัพย์ ยูโอบี เคย์ เอเชียน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ผู้จัดทำของสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงความเห็นหรือประมาณการณั้ต่างที่ปรากฏในรายงานฉบับนี้ โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า รายงานฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของนักลงทุน โดยไม่ได้เป็นการชี้แนะชักชวนให้นักลงทุนทำการซื้อหรือขายหลักทรัพย์ หรือตราสารทางการเงินใดๆ ที่ปรากฏในรายงาน